

2014 ÅRSREDOVISNING



INNEHÅLL

3	Detta är Svedab
4	Vd kommentarer
5	Året i korthet
5	Översikt och nyckeltal
5	Öresundsbrokonsortiet
6	Förvaltningsberättelse
11	Bolagsstyrningsrapport
14	Resultaträkning
15	Balansräkning
16	Rapport över förändringar i eget kapital
16	Kassaflödesanalys
17	Redovisningsprinciper och upplysningar i noter
27	Underskrifter
28	Revisionsberättelse
29	Ägarstruktur
29	Finansiell kalender 2015



DETTA ÄR SVEDAB

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, (org nr 556432-9083), är ett statligt ägt aktiebolag.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet (konsortiet). Konsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i konsortiet.

Svedab uppförde landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan till dubbla spår.

Svedab har, i enlighet med riksdagens beslut, finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av det överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2040.



VD KOMMENTERAR

2014 fick vi se ett trendbrott i trafiksiffrorna för Öresundsbron. För första gången sedan 2009 ökade den samlade vägtrafiken över bron.

Låg inflation och låga räntor i vår omvärld verkar positivt för Öresundsförbindelsens ekonomi. Eftersom både Svedab och konsortiet har stora skulder, innebär det nuvarande ränteläget låga kapitalkostnader. Den svenska ekonomin uppvisar en svag tillväxt, främst till följd av en dämpad exportefterfrågan. Danmark håller långsamt på att återhämta sig. Den dämpade tillväxten i länder som Tyskland, Ukraina och Ryssland slår dock mot dansk export. Enligt dansk expertis dröjer det minst två-tre år innan återhämtningen smittar av sig på Skåne och leder till ökad Öresundspendling. Under årets sista månader kunde vi emellertid se att pendlingstrafikens tillbakagång avtagit.

Att tydliggöra

Svedab har under året bytt redovisningsprincip. Vi redovisar nu den ägda andelen i konsortiet enligt kapitalandelsmetoden, direkt i vår balansräkning. Därmed blir den ursprungliga grundläggande tanken även siffermässigt tydligare: att konsortiet är ett samarbete som utförs av Svedab och A/S Øresund. Svedab redovisar nu för första gången ett överskott. Under de senaste åren har Svedab fått tillskott från aktieägarna för att klara ekonomin. Öresundsbrons goda resultatutveckling indikerar att detta i framtiden inte kommer att behövas.

Att möjliggöra

Malmö är en segregerad stad. Att överbrygga fysiska avstånd med en väl fungerande kollektivtrafik är ett sätt att knyta olika områden närmare varandra. Här kan Svedab bidra genom att upplåta Kontinentalbanan för persontrafik. Det kallar vi att möjliggöra. Men för att åter öppna för persontrafik på vår järnväg krävs ett nytt tillstånd enligt miljöbalken. Svedab har därför lett arbetet med att ta fram en tillståndsansökan i nära samverkan med Trafikverket och Malmö stad. Under året lämnades ansökan in till länsstyrelsen.

Att vara hållbar

Prognosen pekar på att vårt ekonomiska mål kommer att uppnås, nämligen att Svedabs lån ska vara återbetalda senast år 2040. Det inbegriper att också Öresundsbrons lån är återbetalda innan dess. Hållbarhet handlar inte bara om ekonomi. De sociala och miljömässiga dimensionerna är lika viktiga. Bron och landanslutningarna är betydelsefulla för såväl Sveriges transportsystem som för lokalsamhället med grannar, näringsliv och boende i Malmö-Köpenhamnsregionen. En säker och trygg förbindelse är minst lika centralt som att våra lån är återbetalda vid en viss tidpunkt. Miljömässigt strävar vi efter ständiga förbättringar. Vi lär oss av det som sker på vår anläggning och vidtar åtgärder. Översvämningen som drabbade Malmö under sensommaren gjorde att vi startade en undersökning av funktionen i våra utjämningsmagasin. Vi påbörjade också en kartläggning av användningen av bekämpningsmedel på vår anläggning. I detta sammanhang sker även en kontroll av i vilken mån medlen klarar kraven enligt det oberoende miljöbedömningssystemet BASTA.

Under året uttalade EU-kommissionen sig över en klagan om att Öresundsförbindelsen förmånliga lånevillkor är att betrakta som statsstöd. Konkurrenskommissionen konstaterade att fördelarna i form av reducerade restider och regional integration mellan Danmark och Sverige, uppväger alla potentiella förvrängningar av konkurrensen som stödet kan ha medfört.

Öresundsförbindelsen är ett framgångsprojekt. Jag och mina medarbetare arbetar målmedvetet vidare för att trygga att det också är ett hållbart projekt.



Ulf Lundin,
verkställande direktör



ÅRET I KORTHET

- Svedab har bytt redovisningsprincip. Jämförelsetalen har räknats om.
- Nettoomsättningen ökade med 1 MSEK, 6 (5) MSEK, och rörelseresultatet förbättrades med 5 MSEK, -70 (-75) MSEK.
- Resultat från andelen i Öresundsbrokonsortiet ökade, 521 (421).
- Resultatet från övriga finansiella poster blev bättre, -59 (-64) MSEK.
- Årets resultat stärktes, 306 (220) MSEK.
- Resultat per aktie uppgick till 38 305 (27 528) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

ÖVERSIKT OCH NYCKELTAL

MSEK om inget annat anges

RESULTATRÄKNING	2014	2013
Nettoomsättning	6	5
Rörelseresultat	-70	-75
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	521	421
Årets resultat	306	220
Resultat per aktie, SEK	38 305	27 528

BALANSRÄKNING	2014-12-31	2013-12-31
Svenska landanslutningar	2 269	2 319
Eget kapital	131	-348
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	185	-338
Räntebärande nettoskuld	2 972	3 085

NYCKELTAL	2014	2013
Genomsnittlig finansieringskostnad, %	2,0	2,1

ÖRESUNDSBROKONSORTIET

IFRS, 100 procent samt MDKK om inget annat anges

RESULTATRÄKNING	2014	2013
Intäkter	1 722	1 660
Rörelseresultat	1 167	1 099
Finansnetto	-1 055	980
(varav värdeförändringar)	(-670)	(1 482)
Årets resultat	112	2 078

BALANSRÄKNING	2014-12-31	2013-12-31
Öresundsbron	15 915	16 117
Räntebärande nettoskuld, beräknad till upplupet anskaffningsvärde	15 439	16 601

NYCKELTAL	2014	2013
Omsättningstillväxt, %	4	4
Genomsnittlig finansieringskostnad, beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,4	3,0
Vägfordon per dygn	18 954	18 316

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2014. Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering på sid 20–21.

DETTA ÄR SVEDAB

Svedab äger och förvaltar femtio procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet (konsortiet) tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund. Svedab byggde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Landanslutningarna består av cirka två mil järnväg och en mil motorväg. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning. Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB, (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet äger och driver Öresundsbron. Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Konsortiet är ett så kallat enkelt bolag. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal. Svedabs styrelseledamöter ingår i konsortiets styrelse. Konsortiets styrelse har ansvaret för att förvaltningen av Öresundsbron är långsiktigt hållbar så att den planerade ekonomiska och fysiska livslängden säkerställs. Konsortiets styrelse fastställer avgifterna för vägtrafiken, godkänner affärsplaner och ansvarar för konsortiets styrinstrument.

Finansieringsmodellen

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska bära sina egna kostnader (proposition 1990/91:158). Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av trafikantavgifter och avgifter från järnvägen. Svedab lånar endast i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av överskott från Öresundsbron. Aktuella beräkningar pekar på 2018 som det första året ägarna kan göra uttag från konsortiet.

Intäkterna från vägtrafiken utgör cirka två tredjedelar av konsortiets totala intäkter. Intäkter från transporter via järnvägen ersätts av den svenska och den danska staten genom att Trafikverket och Banedanmark årligen till konsortiet, erlägger en fast avgift på vardera 150 miljoner DKK, (1991 års prisnivå). Konsortiet lånar enbart på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten.

BYTE AV REDOVISNINGSPRINCIPER

Svedabs företagsledning har beslutat att bolaget ska byta redovisningsprinciper. Från och med 2014 tillämpas årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Svedab tillämpade tidigare IFRS (International Financial Reporting Standards). Beslutet om bytet har fattats mot bakgrund av dels att det nya allmänna rådet träder i kraft 2014, dels att bolagets tillämpning av IFRS har varit frivillig. Svedab definieras som ett mindre bolag, men har valt att tillämpa K3 i stället för K2. K3 bedöms ge en fortsatt rättvisande bild av verksamheten då regelverket i många avseenden liknar IFRS. Bytet innebär att Svedab redovisar den ägda andelen i konsortiet enligt kapitalandelsmetoden, vilket tidigare inte var möjligt.

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen blev 1 MSEK högre, 6 (5) MSEK. Rörelseresultatet blev 5 MSEK bättre, –70 (–75) MSEK. Driftkostnaderna är till största delen fasta, vilket innebär att rörelseresultatet normalt inte varierar nämnvärt mellan åren. Räntenettot, –59 (–64) MSEK, förbättrades till följd av den fortsatt låga räntenivån. Årets resultat 306 (220) MSEK, stärktes tack vare konsortiets goda resultatutveckling.

Kommentarer till Öresundsbrokonsortiets resultat och marknad

Konsortiets resultatutveckling var fortsatt positiv och resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet ökade från 421 till 521 MSEK. Resultatandelen ökade på grund av ökade intäkter, dels för att en tågstrejk i södra Sverige under juni månad bidrog till att fordonstrafiken över Öresundsbron ökade, dels för att lägre räntor bidrog till ett bättre finansnetto jämfört med föregående år.

Öresundsbron drabbades av den ekonomiska kris som skakade Europa runt mitten av 2008. Marknaden är konjunkturkänslig och trafiken har varit stagnerande fram till 2013. Även när effekten av tågstrejken elimineras framstår 2014 som det bästa året sedan 2008. Pendlingen fortsatte dock att minska (–1 procent). Fraktrafiken fortsatte att öka och mer än hälften av lastbilstrafiken över Öresund går via bron.

Trafiken	2014	2013	Ökn+ / minskn.
Vägfordon per dygn	18 954	18 316	+3,5 %
varav personbilar	17 033	16 515	+3,1 %
varav lastbilar	1 157	1 100	+5,2 %

VERKSAMHETSSTYRNING

Svedab är beroende av konsortiets resultatutveckling och styrningen av de båda verksamheterna är nära förknippade med varandra. Detta avsnitt behandlar därför de väsentliga delar av verksamhetsstyrningen i konsortiet som anses nödvändiga för att ge läsaren en helhetsbild.

Ägarnas inflytande

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna, samt i ett konsortialavtal mellan ägarbolagen Svedab och A/S Øresund. Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statlig ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicyen framgår att Koden ska tillämpas liksom principen "följa eller förklara". Principen gör det möjligt för ett företag som Svedab, som intar en särställning bland de statliga bolagen, att upprätta en rapportering som är relevant med hänsyn till verksamhetens art och inriktning. Svedab upprättar i enlighet med ägarpolicyen årligen en hållbarhetsredovisning som finns publicerad på bolagets hemsida.

Finansiell målsättning

Regeringen har fastlagt att Svedabs finansiella mål som innebär är att de lån som finansierar både Svedabs och konsortiets verksamhet, ska vara återbetalda senast år 2040.

Risker och riskhantering

Svedabs respektive konsortiets system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Svedabs styrelse ansvarar inför ägarna för företagets riskanalys och riskhantering.

Affärsrisker

Svedabs förmåga till avkastning är direkt beroende av Öresundsbrons avkastningsförmåga och avgörs därför av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Öresundsbron är konjunkturkänslig och affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån (endast i konsortiet), har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk. Affärsriska bedöms och hanteras genom uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning samt en kontinuerlig översyn av prisstrategier. Utsikterna för att uppnå en långsiktig och tillfredsställande räntabilitet är mycket god.

Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder samt i konsortiet även derivatinstrument. De finansiella riskerna som hanteras är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prisrisker. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedabs förmåga att återbetala lånen är beroende av Öresundsbrons kassaflöde. Uppföljning av utvecklingen i Öresundsregionen och konsortiets affärsmässiga utveckling samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar utgör ett led i bevakningen och görs årligen.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man, för varje förpliktelse som kan uppkomma i konsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar, dela vinster och förluster som uppkommer i konsortiets verksamhet.

Kapitaltäckningsgaranti

Staten har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda Svedabs eget kapital i enlighet med aktiebolagslagen. Enligt kapitaltäckningsgarantin bemyndigas Trafikverket att oåterkalleligen vid behov lämna villkorade aktieägartillskott så att Svedabs egna kapital vid varje tillfälle uppgår till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverkets villkorade aktieägartillskott sker i form av betalningsutfästelser (i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/1:100). För den fordran som Svedab därigenom får gentemot Trafikverket, ska Trafikverket årligen erlagga ränta, som också tillskjuts i form av betalningsutfästelser. Räntesatsen ska motsvara den genomsnittlig ränta som Svedab under respektive år betalar till Riksgälden.

MILJÖ

Svedab och konsortiet bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och mark- och miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Öresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik.

Året som gått

Svedab har idag två miljömässiga åtagande: att årligen till länsstyrelsen inrapportera vattenflödena kring företagets grundvattenavsänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen. Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna under 2014.

Svedab färdigställde 2012 tillsammans med Malmö stad och Trafikverket en ny trafikplats vid Yttre Ringvägen. I slutet av 2013 fick Svedab tillstånd från mark- och miljödomstolen att höja och återinfiltrera grundvattnet kring trafikplatsen. Grundvattenanläggningen driftsattes 2014.

Mark- och miljödomstolen fastställde i slutet av 2014 de slutliga villkoren för Kontinentalbanan. Svedab och Trafikverket har ansökt om och fått provningstillstånd hos Mark- och miljööverdomstolen. Överklagan avser vissa villkor i beslutet.

Malmö stad vill trafikera Kontinentalbanan och Citytunneln med persontåg i en ringled runt Malmö (den så kallade Malmöringen). Trafikverkets uppfattning är att Kontinentalbanan är betydelsefull både för persontrafik och för den framtida godskorridoren Scandinavian-Mediterranean Corridor, där bland annat sträckningen Stockholm-Palermo ingår. Svedab och Trafikverket ansökte därför i början av 2014 hos länsstyrelsen om ett nytt tillstånd som omfattar både den nuvarande trafiken och rätten att få trafikera Kontinentalbanan med persontrafik i form av Malmöringen. Länsstyrelsen har ännu inte beslutat i ärendet.

VÄSENTLIGA HÄNDELSE R UNDER PERIODEN

Aktieägartillskott

Svedabs styrelse har under året utnyttjat ägarens kapitaltäckningsgaranti för att säkerställa Svedabs egna kapital. Svenska staten har tillskjutit villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 859 MSEK, varav 171 MSEK under 2014. Styrelsen har, mot bakgrund av hur kapitaltäckningsgarantin är formulerad, konstaterat att någon kontrollbalansräkning inte behöver upprättas. På grund av konsortiets resultatutveckling bedöms Svedab i framtiden inte vara beroende av tillskott från ägaren.

Frågan om statsstöd

EU-kommissionen fick under 2013 motta en anmälan där Svedab och konsortiet påstås erhålla otillåtna statsstöd. Redan 1995 meddelade kommissionen att statsgarantierna inte är att betrakta som statsstöd eftersom Öresundsbron är en investering till gagn för samhället som helhet och en gemensam nytta av allmänt offentligt intresse. Anmälan granskades under året. I ett uttalande konstaterar kommissionens konkurrenssektariat att beslutet om den statliga finansieringen av såväl Svedabs landanslutningar som den statligt garanterade upplåningen i konsortiet, skedde i linje med EU:s bestämmelser. Kommissionen menar att åtgärderna inverkar positivt på de gemensamma transportprioriteringarna utan att otillbörligen snedvrider konkurrensen på den inre marknaden.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Några väsentliga händelser har inte inträffat efter räkenskapsårets utgång.

FRAMTIDA UTVECKLING

Konjunkturläget är splittrat i omvärlden. I Sverige bedöms tillväxten öka under 2015 och arbetslösheten sjunka något. Även i Danmark väntas fortsatt återhämtning. Förväntningarna på trafik-tillväxten är positiv. Målsättningen är att konsortiet ska uppnå en fortsatt positiv resultatutveckling, före värdeförändringar, även 2015.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel (SEK)	-185 631 709
Årets resultat (SEK)	306 440 529
	120 808 820

Styrelsen föreslår att vinstmedlen balanseras i ny räkning (SEK).

Utdelningspolicy

Svedab ska, innan kontant utdelning sker till ägaren, först reglera av Trafikverket tillskjutna aktie-ägartillskott och återbetala lånen till Riksgälden i sin helhet. Ägaren har inte uttalat några krav på kontant utdelning.

Svedab och A/S Øresund beslutar om ägarnas uttag från konsortiet. Principerna för uttag regleras i konsortialavtalet mellan ägarna och innebär att uttag ska ske först när konsortiet redovisar fritt eget kapital. Mellan tidpunkterna då konsortiet redovisar fritt eget kapital fram till den tidpunkt konsortiets skulder är fullt amorterade, begränsas uttagen enligt gemensamt beslut av ägarna.

FLERÅRSÖVERSIKT

MSEK	2014	2013	2012	2011	2010
RESULTATRÄKNING					
Intäkter	6	5	18	3	5
Övriga kostnader	-26	-30	-25	-25	-26
Avskrivningar	-50	-50	-50	-50	-50
Rörelseresultat	-70	-75	-57	-72	-71
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	521	421	0	0	-
Nettofinansieringskostnader	-59	-64	-66	-79	-67
Resultat före skatt	392	282	-123	-151	-138
Inkomstskatt	-86	-62	-128	-11	29
Årets resultat	306	220	-251	-162	-109
BALANSRÄKNING					
Materiella anläggningstillgångar	2 269	2 319	2 370	2 420	2 470
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	185	0	23	23	23
Övriga finansiella anläggningstillgångar	2 966	2 836	2 659	2 742	2 702
Omsättningstillgångar	89	55	46	94	592
– varav likvida medel	82	47	39	85	584
Summa tillgångar	5 509	5 210	5 098	5 279	5 787
– varav räntebärande tillgångar	2 374	2 106	2 015	2 009	2 465
Eget kapital	131	-348	18	269	431
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	0	338	0	0	0
Långfristiga skulder	4 993	4 901	5 015	4 928	4 801
Kortfristiga skulder	385	319	65	82	555
Summa eget kapital och skulder	5 509	5 210	5 098	5 279	5 787
– varav räntebärande skulder	5 346	5 191	5 015	4 928	5 266
NYCKELTAL					
Genomsnittlig finansieringskostnad värderad till upplupet anskaffningsvärde, %	2,0	2,1	2,3	2,8	3,7

Kommentar till flerårsöversikten

Jämförelseåren 2010–2012 avser den juridiska personen Svedab. Under 2010-2012 upprättades koncernredovisning med tillämpning av IFRS. I Svedab tillämpades ”RFR 2 Redovisning för juridiska personer”, innebärande att kapitalandelen i konsortiet redovisades enligt anskaffningsvärdemetoden.

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING (KODEN)

Svedab tillämpar Koden med undantag från nedanstående punkter.

Bolagsstämma

Datum för bolagsstämma fastställs i samråd med Regeringskansliet. Underrättelse om tid och plats ska skickas till riksdagens centralkansli. Uppgift om datum lämnas på bolagets hemsida i samband med att kallelserna publiceras. Regeringen utser en ägarrepresentant som ska närvara vid Svedabs stämma. Ekonomiska mål fastställs av bolagsstämman.

Val och arvodering av styrelse och revisorer

Styrelsenomineringsprocessen koordineras av Regeringskansliet. Styrelseledamöternas oberoende i förhållande till staten behöver inte redovisas. Arvoden bestäms av bolagsstämman. Regeringen har beslutat att styrelseledamöter som är anställda i Regeringskansliet, inte ska uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag. Statens principer ersätter således Kodens regler för valberedning. Svedabs styrelse fungerar som valberedning i frågan om nominering av revisor till årsstämman. Arvode till revisorer utgår enligt räkning.

Revisionsutskott

Svedab har inte inrättat något revisionsutskott. Svedabs ekonomiska verksamhet är tydlig och fullt överblickbar. Styrelsen finner det därför ändamålsenligt att själv fullgöra revisionsutskottets uppgifter. Styrelsen bedömer att Svedab har de system som krävs för att säkerställa den interna kontrollen, se avsnittet Intern styrning.

Ersättningsutskott

Svedab har inte inrättat ett särskilt ersättningsutskott. Styrelsen finner det mer ändamålsenligt att själv fullgöra utskottets uppgifter och har statens Riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare som utgångspunkt för sitt arbete.

SVEDABS STYRELSE

Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fyra ledamöter, varav två kvinnor. Inga av styrelseledamöterna är operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2014.

Lena Erixon, styrelsens ordförande och i styrelsen sedan 2013. Generaldirektör för Försvarets materielverk, styrelseordförande i Arbetsförmedlingen och vice styrelseordförande i Öresundsbrokonsortiet. Född: 1960.

Hans Brändström, i styrelsen sedan 2007. Departementsråd vid Näringsdepartementet. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

Jan Olson, i styrelsen sedan 2013. Styrelseordförande i Arlandabanan Infrastructure AB och Luftfartsverket samt styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Född: 1950.

Kerstin Hessius, i styrelsen sedan 2012. Vd Tredje AP-fonden. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB, Björn Borg AB, Hemsö Fastighets AB, SPP Pension & Försäkring AB,

Vasakronan AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen och dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt. Svedabs fyra styrelseledamöter ingår även i konsortiets styrelse.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer målsättningar, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd. Styrelsen övervakar att konsortiets utveckling och verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Styrelsens ägnar speciell uppmärksamhet åt att följa de båda företagens engagemang i Öresundsregionens utveckling.

En särskild uppgift som åligger styrelseordföranden är det så kallade samordningsansvaret. När bolaget står inför särskilt viktiga avgöranden ska styrelsen genom styrelseordföranden samordna sin syn med företrädare för ägaren.

Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt respektive vd:s arbete enligt en särskild ordning. Styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet rapporteras till Näringsdepartementet.

Styrelsemöten

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft sex styrelsemöten varav ett konstituerande möte och ett extra styrelsemöte. I november hölls strategimöte med inriktning på 2015. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

Styrelseledamot	Närvarofrekvens
Lena Erixon, styrelseordförande	6/6
Hans Brändström	6/6
Jan Olson	6/6
Kerstin Hessius	6/6

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Tjänsterna är fördelade med 50 procent mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinjen, Stockholms universitet. Född: 1961.

Övriga uppdrag

Vd har inte några intressen i andra bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

ERSÄTTNINGAR TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Svedab tillämpar statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Vd:s pensionsålder är 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta

lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

INTERN STYRNING

ISO 26000

Svedabs uppförandekod tar avstamp i ISO 26000. Uppförandekoden vilar på fyra ben: allmänna principer (efterlevnad av lagar och respekt för mänskliga rättigheter), verksamhetsstyrning (relationer till intressenter och synen på korruption), miljö samt samhällsengagemang och utveckling. Medarbetarna har varit delaktiga i arbetet med att ta fram uppförandekod varför den är väl förankrad i organisationen. Uppförandekoden är publicerad på Svedabs webbplats: www.svedab.se/bolagsstyrning. Styrelsen har därutöver tagit fram interna riktlinjer för praktisk tillämpning. Viktiga finansiella styrinstrument är budget och finanspolicy respektive finansstrategi.

Intern kontroll

Systemen för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem. Kontinuerlig uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling är en viktig del i den interna kontrollen.

Svedabs budget och finansstrategi fastställs årligen av styrelsen. Den överordnade finanspolicyn upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören. Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de ramar som framgår av finansstrategin. Som ett led i den interna kontrollen godkänns bolagets budgetrapporter kvartalsvis av styrelsen. Kontroll av att finansförvaltningen följer de ramar som styrelsen har fastlagt, ingår i uppföljningsarbetet.

Årsbokslut och halvårsrapporter upprättas med underlag som granskas av bolagets revisorer. Styrelsen godkänner halvårsrapporten för publicering.

Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och en liten organisation som Svedab är sårbar för händelse som exempelvis kan leda till förseningar. Risken har minimerats genom att två medarbetare kan hantera affärsredovisningssystemet, en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret samt höga dokumentationskrav.

RESULTATRÄKNING

	Not	2014	2013
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5	6	5
Summa rörelsens intäkter		6	5
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	6,7,8	-21	-24
Personalkostnader	19	-5	-6
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,11	-50	-50
Summa rörelsens kostnader		-76	-80
Rörelseresultat		-70	-75
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	13	521	421
Ränteintäkter från fordringar som är anläggningstillgångar	9,16	45	43
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	1	1
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-105	-108
Summa resultat från finansiella investeringar		462	357
Resultat före skatt		392	282
Skatt på årets resultat	10	-86	-62
Årets resultat		306	220

BALANSRÄKNING

	Not	2014-12-31	2013-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	11	2 269	2 319
Övriga materiella anläggningstillgångar	11	0	0
Materiella anläggningstillgångar		2 269	2 319
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2,13	185	0
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	12	2 475	2 259
Uppskjuten skattefordran	10	491	577
Finansiella anläggningstillgångar		3 151	2 836
Summa anläggningstillgångar		5 420	5 155
Omsättningstillgångar			
Fordringar på Öresundsbrokonsortiet		2	2
Övriga fordringar		1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	4	5
Summa omsättningstillgångar		7	8
Kassa och bank	16	82	47
Summa tillgångar		5 509	5 210
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	15		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
Summa bundet eget kapital		10	10
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-185	-578
Årets resultat		306	220
Summa fritt eget kapital		121	-358
Summa eget kapital		131	-348
Avsättningar			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	13	0	338
Summa långfristiga skulder		0	338
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	16	4 993	4 901
Summa långfristiga skulder		4 993	4 901
Kortfristiga skulder			
Kortfristig del av långfristiga skulder	16	320	250
Leverantörsskulder		3	8
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	62	61
Summa kortfristiga skulder		385	319
Summa eget kapital och skulder		5 509	5 210
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	18	25 240	23 568

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Not	Aktiekapital	Övrigt till- skjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2013		8	2	8	18
Byte av redovisningsprincip				-769	-769
Justerad ingående balans per 1 januari 2013		8	2	-761	-751
Tillskjutna aktieägartillskott				196	196
Omräkningsdifferens				-13	-13
Årets resultat				220	220
Utgående balans per 31 december 2013	15	8	2	-358	-348

	Not	Aktiekapital	Övrigt till- skjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2014		8	2	-358	-348
Tillskjutna aktieägartillskott				171	171
Omräkningsdifferens				2	2
Årets resultat				306	306
Utgående balans per 31 december 2014	15	8	2	121	131

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2014	2013
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat före skatt		392	282
Justerings för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet		-521	-421
Finansiella intäkter		-45	-44
Finansiella kostnader		105	108
Förändring i rörelsekapital		-4	3
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-23	-22
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	0
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		405	130
Amortering av lån		-250	0
Betald ränta		-98	-101
Erhållen ränta		1	1
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		58	30
Årets kassaflöde		35	8
Likvida medel vid årets början		47	39
Likvida medel vid årets slut		82	47

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH UPPLYSNINGAR I NOTER

NOT 1 FÖRETAGSINFORMATION

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2014 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören och kommer att föreläggas årsstämman för fastställelse.

Svedab är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige. Org.nr: 556432-9083. Besöksadress: Stortorget 25 och postadress: Box 4044, 203 11 Malmö.

NOT 2 SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Valuta och enhet

Redovisningsvalutan såväl som presentationsvalutan är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Uttalande om överensstämmelse med tillämpade regelverk

Svedabs årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och tillämpning av årsredovisningslagen samt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Byte av redovisningsprincip

Årsredovisningslagen och K3 tillämpas från och med 2014 (tidigare frivillig tillämpning av IFRS). Övergången har gjorts i enlighet med föreskrifterna i K3, kapitel 35. Bytet innebär att resultatandelen i konsortiet redovisas enligt kapitalandelsmetoden i den juridiska personen, se not 13. Jämförelsetalen för 2013 har räknats om. Svedab har valt att använda sig av möjligheten att nollställa ackumulerade omräkningseffekter. Effekterna av övergången och skillnaderna i redovisningsprinciper mellan år 2013 och 2014 framgår av nedanstående tabell.

Effekter av byte av redovisningsprincip

Balansräkning, MSEK	2012-12-31	Effekter	2013-01-01	2013-12-31	Effekter	2014-01-01
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Svenska landanslutningar	2 369	0	2369	2 319	0	2319
Övriga materiella anläggningstillgångar	1	0	1	0	0	0
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	0		0	0	0	0
Finansiella anläggningstillgångar	2 682	-23	2 659	2 859	-23	2 836
	5 052	-23	5 029	5 178	-23	5 155
Omsättningstillgångar						
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	7	0	7	8	0	8
Kassa och bank	39	0	39	47	0	47
	46	0	46	55	0	55
Summa tillgångar	5 098	-23	5 075	5 233	-23	5 210
Eget kapital och skulder						
Eget kapital	18	-769	-751	13	-361	-348
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	0	746	746	0	338	338
Långfristiga skulder	5 015	0	5 015	4 901	0	4 901
Kortfristiga skulder	65	0	65	319	0	319
Summa eget kapital och skulder	5 098	-23	5 075	5 233	-23	5 210
Resultaträkning, MSEK	2013	Effekter	2013			
	<i>före byte</i>		<i>efter byte</i>			
Nettoomsättning	5	0	5			
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-80	0	-80			
Rörelseresultat	-75	0	-75			
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	0	421	421			
Resultat från övriga finansiella poster	-64	0	-64			
Resultat efter finansiella poster	-139	421	282			
Skatt på årets resultat	-62	0	-62			
Årets resultat	-201	421	220			

Omräkning av poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gällde på balansdagen. Transaktioner i andra valutor än SEK är dock sällsynta.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ersättningar till anställda

Pensionsförpliktelser

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggs genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer. Vid utgången av 2014 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 143 (148) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning.

Inkomstskatter

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för outnyttjade underskottsavdrag mot bakgrund av att det bedöms sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga mot vilka de outnyttjade underskottsavdragen kan komma att utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se även not 4.

Skatt på årets resultat

Svedabs effektiva skatt uppgår till 22 procent.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag, 187 MSEK. Återbetalningsskyldighet föreligger inte. Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma Svedab till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av inventarier, datorer samt bilar.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar	Procent
Svenska landanslutningar:	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Övriga anläggningstillgångar	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

Konsortiet är ur ett redovisningsmässigt perspektiv en utlandsverksamhet bedriven i handelsbolagsform. (Ur ett svenskt skatteperspektiv är konsortiet ett enkelt bolag.) Konsortiets funktionella valuta är DKK. Svedab redovisar sin andel genom att det ursprungliga anskaffningsvärdet för andelen ökas eller minskas med Svedabs andel i konsortiets vinst eller förlust, omräknat till årets genomsnittskurs. Valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkningen av värdet på andelen vid årets ingång respektive årets resultat till bokslutskurs redovisas i eget kapital. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2014	2013
Resultaträkning	1,2203	1,1599
Tillgångar och skulder	1,2781	1,1986

Svedab redovisar därmed andelen enligt en metod som i allt väsentligt överensstämmer med hur ett intressebolag enligt K3 redovisas i en koncernredovisning. Några övriga justeringar redovisas inte då Svedab har ägt andelen från det att konsortiet bildades och någon förvärvsanalys därmed inte upprättats.

Som närmare beskrivs i not 13 tillämpar konsortiet IFRS vid upprättande av sin årsredovisning. Konsortiets redovisning räknas om från IFRS till K3 med tillämpning av kapitel 11 och säkringsredovisning, vilket kräver att resultatandelen justeras för de orealiserade värdeförändringarna på lån och derivatinstrument som redovisas i konsortiet.

Skulle Svedabs samlade andel av konsortiets förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om Svedab har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarbolagen och konsortiet redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i konsortiet.

Övriga finansiella instrument

Balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att Svedab frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader

Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden samt placeringar med en löptid på tre månader eller mindre. Låneskulder bokas bort vid amortering. Lån med kontraktsmässigt förfall >1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

Kundfordringar och leverantörsskulder

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteutgifter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänförs.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt K3, kapitel 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde:

årets nettofinansieringskostnad exklusive värdeförändringar i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde:

årets nettofinansieringskostnad inklusive värdeförändringar i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

NOT 3 FINANSIELLA RISKER OCH FINANSIELL RISKHANTERING

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 16.

Riskstyrning

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och konsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för vart och ett av företagen framtagna finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyen löper över längre perioder och reglerar strategiska överväganden, exempelvis val av riskprofil. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och ränteeponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i konsortiet. Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garantiernas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

Ränterisker

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för reala och nominella fast förräntade lån med lång löptid. Det förklaras av diskonterings-effekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Duration

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i Svedab och konsortiet är tre år med stipulerade gränser för tillåtna svängningar. I Svedab avser riktmärket lån med löptid på upp till 10 år. Styrelsen fastställer riktmärken för lån med längre löptider. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

Svedab

Svedab lånar i Riksgälden enligt proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statligt garanterade upplåningen innebär förmånliga villkor, både vad gäller rörlig och bunden ränta. Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram som enligt proposition 2009/10:1 uppgår till 3,4 miljarder SEK i prisnivå januari 2009. Utrymmet bedöms räcka fram till tidpunkten då ägarna beräknas kunna göra uttag från konsortiet, se även not 4. Svedabs lånebehov för 2015 beräknas uppgå till 430 MSEK och inkluderar refinansiering på 320 MSEK. Svedab lånar i SEK och har inga realräntelån. Svedabs långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten.

Öresundsbrokonsortiet

De finansiella risker som konsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet", se även not 13.

Konsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att konsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas, men innebär också en likviditetsrisk för konsortiets ägare. Konsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är alltså AAA.

Öresundsbrons marknad är konjunkturkänslig. Av finansstrategiska skäl finns därför en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i konsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Konsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteeponeringen är främst relaterad till svensk och dansk inflation.

Konsortiet ska enligt styrelsens beslut utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktmärke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar konsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitssystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Konsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

NOT 4 OSÄKERHET I UPPSKATTNINGAR

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i omvärlden kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat. Räntabilitetsberäkningar utförs av konsortiet.

Räntabilitet

Osäkerhetsfaktorer: trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringsbehov.

Trafikutveckling: har visat en större tröghet än vad som förväntats.

Realränta: 3,0 (3,5) procent. (Fastställdes senast 2014.)

På grund av osäkerheten grundar sig beräkningarna på tre trafikscenarier: tillväxt-, medel- och stagnationsscenariot samt utfall vid lägre respektive högre realräntor än 3,0 procent. Medelscenariot förutsätter en trafikstillväxt på 4 procent de närmaste åren. På längre sikt sker en gradvis avmattning mot en tillväxttakt på 1,8 procent. Konsortiets skuld kommer under dessa premisser att vara återbetald 2033.

Svedab är beroende av konsortiets avkastningsförmåga. Svedab kan börja återbetala sina skulder vid den tidpunkt ägarna börjar göra uttag från konsortiet. Vid beräkning av återbetalningstiden för konsortiets lån, tas hänsyn till ägarnas uttag enligt de principiella riktlinjerna i konsortialavtalet som tecknats mellan de två ägarbolagen. Uttag beräknas för första gången kunna ske år 2018. Svedabs lån beräknas enligt medelscenariot vara återbetalda senast år 2040.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafikstillväxt, diskonteringsränta och inflation.

Värdering av finansiella instrument i konsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i konsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar Svedabs resultat som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 2,6 miljarder SEK. Underskottet utnyttjades första gången vid 2012 års taxering. Med de antaganden om trafikutveckling som gjorts, räknar Svedab med att underskottet är fullt utnyttjat senast 2021. Sannolikheten i de antaganden som gjorts bedöms vara hög, varför Svedab redovisar en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

NOT 5 NETTOOMSÄTTNING

	2014	2013
Trafikverket, banavgifter	4	4
Arlandabanan Infrastructure AB, arvode vd och administrativa tjänster	1	1
Övriga intäkter	1	0
Summa	6	5

NOT 6 ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

I övriga rörelsekostnader ingår kostnader för driften av de svenska landanslutningarna i form av direkta drift- och underhållskostnader, lokalkostnader, administrationskostnader och kostnader för IT.

NOT 7 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

TSEK	2014	2013
<i>PricewaterhouseCoopers:</i>		
Revisionsuppdraget	225	225
Revisionstjänster utöver revisionsuppdraget	100	40
Övriga tjänster	492	69
Summa	817	334

NOT 8 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

Leasingkostnader avseende operationella leasingavtal

	2014	2013
Hyror och leasingavgifter	1,3	0,7
Framtida minimileasingavgifter avseende icke uppsägbara operationella leasing avtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
0-1 år	0,9	0,7
1-5 år	0,4	0,5
> 5 år	0,0	0,0
Summa	1,3	1,2

Övriga åtaganden

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 42 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 25 MSEK. Därutöver finns driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årlig kostnad på 4 MSEK.

NOT 9 RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

Räntetäkter från fordringar som är anläggningstillgångar

	2014	2013
Räntetäkt avseende aktieägartillskott	45	43
Summa	45	43

Räntekostnader och liknande resultatposter

Räntekostnader lån i Riksgälden	-105	-108
Summa	-105	-108

NOT 10 INKOMSTSKATT

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

	2014	2013
Inkomstskatt fördelar sig enligt följande		
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	-86	-62
Summa inkomstskatt	-86	-62
Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 22 %		
Redovisat resultat före skatt	392	282
Skatt enligt gällande skattesats	-86	-62
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	-86	-62
Uppskjuten skattefordran, fördelning		
Skattemässigt underskottsavdrag	491	577
Summa uppskjutna skattefordringar	491	577

NOT 11 MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	2014-12-31	2013-12-31	2014-12-31	2013-12-31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 991	1,1	1,0
Årets investeringar	0	0	0,1	0,1
Försäljning och utrangering	0	0	-0,3	0,0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 991	2 991	0,9	1,1
Ingående ackumulerade avskrivningar	-672	-622	-0,7	-0,5
Årets avskrivningar	-50	-50	-0,2	-0,2
Försäljning och utrangering	0	0	0,3	0,0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-722	-672	-0,6	-0,7
Utgående planenligt restvärde	2 269	2 319	0,3	0,4

Några taxeringsvärden är ej åsatta Svedabs anläggningstillgångar.

NOT 12 FORDRAN PÅ ÄGARE AVSEENDE VILLKORAT AKTIEÄGARTILLSKOTT

Ytterligare information finns under förändringar i eget kapital.

	2014-12-31	2013-12-31
Fordran avseende aktieägartillskott vid årets ingång	1 688	1 492
Kapitaliserad ränta	571	528
Summa räntebärande fordran	2 259	2 020
Under året tillförda aktieägartillskott	171	196
Upplupen ränta	45	43
Fordran vid årets utgång	2 475	2 259

NOT 13 RESULTATANDEL/KAPITALANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i konsortiet

Konsortiets årsredovisning upprättas med tillämpning av IFRS. Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde, utnyttjas. Skälet är tillämpning av en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktuera då den inkluderar orealiserade värdeförändringar. Finansiella instrument i konsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härfter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Gruppen "Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen" klassificeras enligt IFRS 7, enligt en hierarki i tre nivåer, varav nivå två har tillämpats genomgående.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, det vill säga aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som exempelvis Black-Scholes formel.

Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet innebär en orealiserad vinst eller förlust som redovisas via resultaträkningen.

Negativt eget kapital

Det föreligger inga legala krav på att det ackumulerade underskottet i konsortiet ska täckas av ägarna.

Kapitalandel

	2014-12-31	2013-12-31
Redovisat värde vid årets början	-338	-746
Årets andel i konsortiets resultat	521	421
Årets omräkningsdifferens	2	-13
Redovisat värde vid årets slut	185	-338

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)	2014	2013
Intäkter	1 722	1 660
Rörelsekostnader	-555	-561
Rörelseresultat	1 167	1 099
Finansiella intäkter	0	0
Finansiella kostnader	-385	-502
Värdeförändringar	-670	1481
Årets resultat	112	2 078

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)	2014-12-31	2013-12-31
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	15 915	16 117
Finansiell nettoskuld	-17 791	-18 157
Rörelsekapital	-16	36
Summa eget kapital	-1 892	-2 004
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>		
Omräkning till säkringsredovisning	2 182	1 439
Summa eget kapital enligt K3	290	-565
Nyckeltal	2014	2013
Omsättningstillväxt, %	4	4
Genomsnittlig finansieringskostnad, %:		
beräknad till marknadsvärde	5,9	-5,1
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	2,4	3,0
Räntebärande nettoskuld, MDKK:		
värderad till marknadsvärde	17 621	18 041
värderad till upplupet anskaffningsvärde	15 439	16 601
Antal anställda	178	181
Redovisning av innehav	2014-12-31	2013-12-31
Ägd andel, %	50	50

Anskaffningsvärdet uppgår nominellt till 25 MDKK eller 23 MSEK. Värdet omräknades till en fast växelkurs som fastställdes 1992.

Övriga upplysningar

Org nr: 946001-3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. Resterande 50 procent ägs av A/S Øresund, som i sin tur ägs av Sund & Bælt Holding A/S.

NOT 14 FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	2014-12-31	2013-12-31
Förutbetalda hyres- och försäkringskostnader	1	1
Upplupna rörelseintäkter	3	3
Upplupna ränteintäkter	0	1
Summa	4	5

NOT 15 EGET KAPITAL

Aktier

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

Övrigt tillskjutet kapital

Svenska staten har i form av reverser till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 859 MSEK, varav 171 MSEK har tillskjutets under 2014. Den därigenom uppkomna fordran på staten beräknas vara reglerad senast år 2025, genom att beloppet successivt kvittas mot framtida vinstutdelning.

NOT 16 FINANSIELL NETTOSKULD M M

	2014-12-31		2013-12-31	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiell nettoskuld				
Finansiella anläggningstillgångar	-2 475	-2 475	-2 259	-2 259
Likvida medel	-82	-82	-47	-47
Skulder till kreditinstitut	5 313	5 722	5 151	5 138
Periodisering räntor	57	57	57	57
Summa	2 813	3 222	2 902	2 889
Räntebärande nettoskuld	2014-12-31		2013-12-31	
Värderad till upplupet anskaffningsvärde		2 972		3 085

Räntefördelning

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta samt likvida medel och framgår av nedanstående tabell:

	2014	2013
Rörlig ränta, %	25	25
Fast ränta, %	75	75
Duration	2014	2013
Totala skuldportföljen, år	4,2	6,1

Räntebindningstid, förfallotider och räntebetalningar

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntjustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntjustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar, utan tillskottet kommer att kvittas mot framtida vinstmedel. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

2014-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-82	0	0	0	0	0	-82	-82
Upplåning	1 416	0	675	490	500	2 265	5 346	5 755
Summa	1 334	0	675	490	500	2 265	5 264	5 673

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

2013-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld	
							Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-47	0	0	0	0	0	-47	-47
Upplåning	1 346	320	0	675	490	2 360	5 191	5 178
Summa	1 299	320	0	675	490	2 360	5 144	5 225

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

Räntebetalningar

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall.

2014-12-31	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld
							Nom värde
	94	86	86	77	59	325	727
Summa	94	86	86	77	59	325	727

NOT 17 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER**Övriga skulder**

	2014-12-31	2013-12-31
Upplupna löner, semesterlöner och sociala avgifter	1	1
Upplupna räntekostnader	58	58
Övriga upplupna kostnader	3	2
Summa	62	61

NOT 18 ANSVARSFÖRBINDELSER

	2014-12-31	2013-12-31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet	25 240	23 568

Svedab och A/S Øresund har ett solidariskt ansvar för samtliga skulder i konsortiet i det fall företaget inte kan fullgöra sina åtaganden. Konsortiet beräknar årligen det mest troliga utfallet för när skulderna ska vara återbetalda. Senaste beräkningen visar att skulderna ska vara återbetalda 2033.

NOT 19 MEDELANTAL ANSTÄLLDA OCH ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA OCH STYRELSE

Medelantal anställda

	2014		2013	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	3	67%	4	75%

Ersättning till anställda, vd och styrelse

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

TSEK	2014	2013
Löner och andra ersättningar	3,1	4,0
Sociala kostnader	1,9	1,9
(varav pensionskostnader)	0,7	0,7

Ersättning till styrelse och vd

TSEK	2014	2013
Lena Erixon, styrelsens ordförande (2013: maj-dec)	132	88
Jan Olson (2013: maj-dec)	66	33
Kerstin Hessius	66	65
Hans Brändström	0	0
Verkställande direktör ¹	1 899	1 802
Summa	2 163	1 988

¹ varav

övriga förmåner	13	12
pensionskostnader	385	366

	398	378
Antal personer (varav män %)	5 (60)	5 (60)

Pensionsförsäkringar hos Alecta

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.

TSEK	2014	2013
Inbetalda avgifter	161	156

NOT 20 UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Ägarförhållanden

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

Transaktioner med närstående

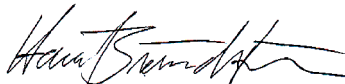
Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB till timbaserade arvoden. De statliga verken och bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Härmed försäkras att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Svedabs ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av Svedabs verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Malmö 2015-03-18



Lena Erixon
Ordförande



Hans Brändström



Jan Olson



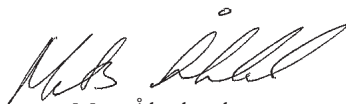
Kerstin Hessius



Ulf Lundin
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 18 mars 2015.

PricewaterhouseCoopers AB



Mats Åkerlund
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org.nr 556432-9083

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2014 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 11-13. Bolagets årsredovisning ingår i den webbpublicerade versionen av detta dokument på sidorna 6-27.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB:s finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 11-13. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2014. Vi har även utfört en lagstadgad genomgång av bolagsstyrningsrapporten.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen samt att bolagsstyrningsrapporten på sidorna 11-13 är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktör är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktör på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Därutöver har vi läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

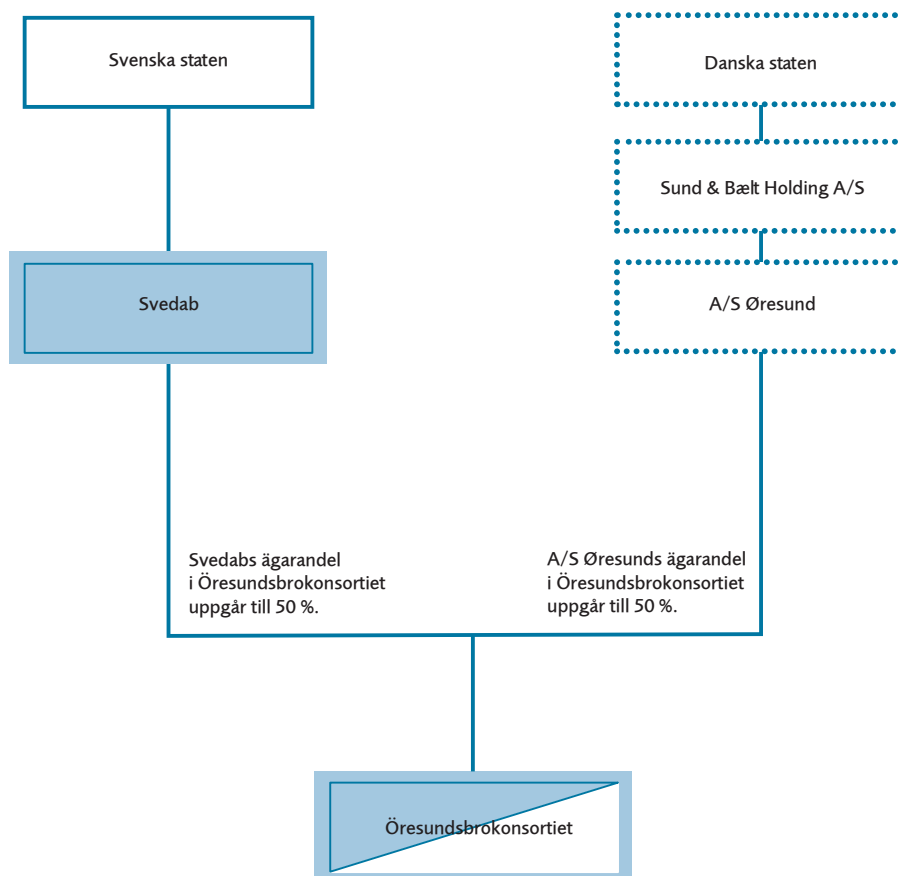
Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

En bolagsstyrningsrapport har upprättats, och dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Malmö den 18 mars 2015
PricewaterhouseCoopers AB

ÄGARSTRUKTUR



FINANSIELL KALENDER 2015

Årsredovisningen för 2014

31 mars

Delårsrapporten för perioden januari–mars

30 april

Delårsrapporten för perioden januari–juni

14 augusti

Delårsrapporten för perioden januari–september

30 oktober

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB

Box 4044

203 11 Malmö.

Tel: 040-660 98 80

Fax: 040-660 98 89

E-post: info@svedab.se

På webbplatsen finns mer information om Svedab och dess verksamhet.