



SVEDAB



ÅRSREDOVISNING 2018

2018

INNEHÅLL

Tema: Framtidens Öresundsbro	03
Detta är Svedab	07
VD kommenterar	08
Året i korthet	09
Förvaltningsberättelse	10
Bolagsstyrningsrapport	14
Resultaträkning	17
Balansräkning	18
Rapport över förändringar i eget kapital	19
Kassaflödesanalys	19
Redovisningsprinciper och upplysningar i noter	20
Styrelsens och verkställande direktörens försäkran och underskrifter	30
Revisionsberättelse	31
Ägarstruktur	33
Finansiell kalender	34
Kontaktpersoner	34

Denna pdf är automatgenererad från webbversionen av Svedabs årsredovisning för 2018 och det kan därför förekomma vissa layoutbegränsningar i pdf-versionen. Pdf-versionen stämmer innehållsmässigt med webbversionen av årsredovisning.

Webbversion: <https://svedab.inpublix.com/ar2018>



Förbindelser för en ny generation

Ett företags relation till barn är kanske inte självklar om man inte har barnen som direkt målgrupp. Både vuxna och barn som färdas på Svedabs motorväg eller är passagerare på de tåg som trafikerar Svedabs järnväg betraktar vi som våra kunder. Vårt säkerhetsarbete är dock vidare än så. Även de som vistas vid sidan om vår anläggning omfattas.

Under 2017 inledde Svedab ett särskilt arbete med att belysa tillgängligheten på och kring Svedabs trafikanläggningar ur ett barnsäkerhetsperspektiv. Stängsel och staket, gångvägar och grönytor inventerades och risker speciellt relaterade till barn kartlades. Under 2018 gav vi barn och unga en möjlighet att påverka och förbättra de områden kring järnvägen och motorvägen som de särskilt berörs av. Vi kommer fortsättningsvis att belysa säkerheten ur ett barnperspektiv i vårt projekteringsarbete liksom i de plansamråd vi deltar i.

Ovan: förslag på alternativa resvägar över Öresund om eleverna i klass 3c vid Fridhemsskolan i Malmö får önska.

Titta gärna in på hemsidan och ta del av barnens kreativa alster!



Barns snävare synsätt gör att vi måste vidga vårt

I Barnkonventionen artikel 6 står det att alla barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling. I de transportpolitiska målen som beslutats av Riksdagen slås fast att barn på ett säkert och tryggt sätt ska ha möjlighet att själva använda transportsystem och vistas i trafikmiljöer.

Barn har ett snävare och kortare synfält än vuxna. Deras förmåga att bedöma avstånd och hastigheter i trafiken är därför sämre än vuxnas. Barn agerar även mer impulsivt än vuxna och kan inte alltid bedöma konsekvenserna av sitt handlande. De har heller inte en fullt utvecklad motorik. För att trygga barns vistelse i trafiken krävs därför särskilda insatser.

Frågor som rör säkerheten på och runt våra anläggningar har alltid utgjort en utgångspunkt för Svedabs arbete. Inom ramen för hållbart företagande riktade vi särskilt fokus på barnen och genomförde en s.k. barnkonsekvensanalys. Den utgår från barnens perspektiv, barnens egna åsikter och barnperspektivet – det vill säga vuxnas bedömning av konsekvenser för barn. Analysen ska ligga till grund för vårt långsiktiga arbete med att ytterligare trygga säkerheten inom vårt ansvarsområde. Både för vuxna och för barn.

Ovan: förslag på alternativa resvägar över Öresund om eleverna i klass 3c vid Fridhemsskolan i Malmö får önska.

Titta gärna in och ta del av barnens kreativa alster!



Trafiksäkerhet i barnens närmiljö

När nya områden i och runt Malmö exploateras och byggs ut kommer vissa fastigheter allt närmare Svedabs motorväg och järnväg. Det i sin tur innebär att väg- och järnvägsområdet blir närmiljö för barn i området. För att öka säkerheten för barnen finns en rad åtgärder som en väghållare eller förvaltare av järnväg kan vidta: sänkta hastigheter, avspärrningar, planfria korsningar, signalreglerade korsningar, separerade gång- och cykelvägar, gatubelysning, m.m.

På våra anläggningar är bara vissa av dessa åtgärder relevanta. När nya stadsdelar växer fram är det också viktigt hur grannfastigheterna planeras och utformas. Genom att förlägga lekparkar och ytor som stimulerar till lek på ett sådant sätt att de inte lockar till vägens eller järnvägens område kan närmiljön för barnen skapas på ett trafiksäkert och positivt sätt.

Ovan: förslag på alternativa resvägar över Öresund om eleverna i klass 3c vid Fridhemsskolan i Malmö får önska.

Titta gärna in och ta del av barnens kreativa alster!



Barns säkerhet – ett särskilt område

Säkerhetsarbetet på och runtomkring våra anläggningar är under ständig utveckling och något som vi aldrig blir helt färdiga med. Under 2018 studerade vi frågor som rör barns säkerhet. Resultatet finns nu upptaget i vårt drift- och underhållsprogram som ett särskilt område. Utifrån en uttalad nollvision ska Svedab arbeta för barns säkerhet på Svedabs anläggningar – men också värna om barns rättigheter i ett bredare perspektiv.

Vi kommer att verka för att områden som byggs och utvecklas kring vår anläggning görs till trygga och säkra miljöer för barn att leva i – trots närheten till en trafikerad motorväg och järnväg. Till grund för vårt ansvar finns barnkonventionens grundläggande principer: alla barn har samma rättigheter och lika värde, barnets bästa ska beaktas vid alla beslut som rör barn, alla barn har rätt till liv och utveckling samt alla barn har rätt att uttrycka sin mening och få den respekterad.

Ovan: förslag på alternativa resvägar över Öresund om eleverna i klass 3c vid Fridhemsskolan i Malmö får önska.

Titta gärna in och ta del av barnens kreativa alster!



Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av regeringen.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen ska amorteras med de överskott som Öresundsbron generar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighetsgrad på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Svedab fortsätter att leverera ett stabilt resultat



Öresundsbron är en central kommunikationslänk mellan Skandinavien och kontinenten och viktig för Sveriges import och export såväl på väg som på järnväg. Bron är också en motor för hela Öresundsregionens utveckling. Brons kapacitet är hög och det finns gott om plats för både fler fordon och fler tåg. Svedab bidrar som ägare till den anslutande motorvägen och järnvägen och genom ett aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet till en effektiv drift och en långsiktigt hållbar förvaltning av bron.

TRAFIKEN ÖVER BRON

2018 passerade i snitt 20 554 vägfordon per dygn över Öresundsbron och på Svedabs motorväg. Totalt under året körde 7 502 306 vägfordon över bron, vilket var marginellt lägre än toppnoteringen 2017. Tågtrafiken har fått tillbaka en del passagerare av dem som valde bilen när gränskontrollerna infördes. Det blir tydligt att valet mellan att ta bilen eller tåget många gånger är direkt påverkat av omvärldsfaktorer.

2018 – EN MILSTOLPE

2018 blev en milstolpe på många sätt. År 2010 inledde Svedab, Malmö Stad och Trafikverket ett samarbete om att åter trafikera Kontinentalbanans sträckning inom Malmö med persontåg. Projektet kunde sättas igång efter att ha prövats i mark- och miljödomstolen. En ny station byggdes och befintliga renoverades. Den 8 december 2018 kunde så Malmöpendeln invigas.

2018 gjorde Svedab och A/S Øresund för första gången kontanta uttag ur konsortiet. Svedabs uttag motsvarade 739 miljoner kronor. För Svedabs del innebär det att bolaget nu kunde börja återbetalningen av sina lån.

Under 2018 kunde Svedab även för första gången lämna utdelning till sin ägare, dock i form av återlämnade reverser avseende den fordran som bolaget har avseende tidigare lämnade aktieägartillskott. Utdelning i form av likvida medel sker först när bolagets lån amorteras av.

Ett bra resultat

Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet bidrog väsentligt till Svedabs vinst på 347 miljoner kronor. Vinsten blev dock lägre än föregående år på grund av att man i Öresundsbrokonsortiet gjorde en anpassning av låneportföljen till den uttagpolicy som fastställdes under året och som resulterade i en realisationsförlust vid avslut av räntesäkringar. Från och med 2018 gäller att konsortiets lån ska vara återbetalda senast år 2050 istället för som tidigare före år 2040.

Malmö den 20 mars 2019

Ulf Lundin, VD Svedab



Ulf Lundin, VD Svedab

Året i korthet

- Nettoomsättningen ökade med 1 MSEK, 11 (10) MSEK.
- Rörelseresultatet blev 7 MSEK lägre, -70 (-63) MSEK.
- Resultat från andelen i Öresundsbrokonsortiet minskade, 559 (711) MSEK.
- Resultatet från övriga finansiella poster blev 3 MSEK bättre, -42 (-45) MSEK.
- Årets resultat minskade, 347 (470) MSEK, -123 MSEK.
- Resultat per aktie, 43 428 (58 768) SEK, (inga utspädningseffekter finns).

ÖVERSIKT OCH NYCKELTAL

SVEDAB

MSEK om inget annat anges

Resultaträkning	2018	2017
Nettoomsättning	11	10
Rörelseresultat	-70	-63
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	559	711
Årets resultat	347	470
Resultat per aktie, SEK	43 428	58 768

Balansräkning	18/12/31	17/12/31
Svenska landanslutningar	2 073	2 122
Kapitalandel Öresundsbrokonsortiet	1 984	2 108
Eget kapital	996	1 378
Räntebärande nettoskuld	3 124	3 007

Övriga nyckeltal	2018	2017
Genomsnittlig finansieringskostnad, %	1,4	1,5

ÖRESUNDSBROKONSORTIET

IFRS, 100 procent samt MDKK om inget annat anges

Resultaträkning	2018	2017
Intäkter	1 956	1 928
Rörelseresultat	1 413	1 389
Finansnetto	-31	79
(varav värdeförändringar)	(177)	(398)
Årets resultat	1 382	1 468

Balansräkning	18/12/31	17/12/31
Öresundsbron	15 005	15 226
Räntebärande nettoskuld, beräknad till upplupet anskaffningsvärde	12 264	12 144

Övriga nyckeltal	2018	2017
Omsättningstillväxt, %	2	3
Genomsnittlig finansieringskostnad, beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,7	2,5
Vägfordon per dygn	20 554	20 631

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2018. Förvaltningsberättelsen omfattar förutom dessa sidor även not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering.

VERKSAMHETEN

Svedab och A/S Øresund äger och förvaltar vardera femtio procent av andelarna i Öresundsbrokonsortiet. Svedab byggde och äger de svenska landanslutningarna till Öresundsbron och ansvarar för drift och underhåll. Landanslutningarna består av cirka två mil järnväg och en mil motorväg. Järnvägsanläggningen upplåts till Trafikverket mot en årlig ersättning. Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Bolagen har ett nära samarbete inom administrativa funktioner som finansiell rapportering, personaladministration, IT och teknik.

Öresundsbrokonsortiet

Öresundsbrokonsortiet äger och driver Öresundsbron. Öresundsbron utgör en viktig länk i ett internationellt infrastruktursystem och binder samman Öresundsregionen. Öresundsbrokonsortiet är ett enkelt bolag. Ägarnas rättigheter och skyldigheter regleras i ett konsortialavtal. Fyra av Svedabs fem styrelseledamöter ingår i Öresundsbrokonsortiets styrelse. Öresundsbrokonsortiets styrelse har ansvar för att förvaltningen av Öresundsbron är långsiktigt hållbar så att den planerade ekonomiska och fysiska livslängden säkerställs. Styrelsen fastställer avgifterna för vägtrafiken och godkänner övergripande styrinstrument.

Finansieringsmodellen

Öresundsförbindelsen (Öresundsbron och de svenska och danska landanslutningarna) ska bära sina egna kostnader (propositionen 1996/97:161). Byggnationen finansierades med lån och samtliga kostnader ska täckas av vägavgifter och avgifter från järnvägen. Svedab lånar endast i Riksgälden. Lånen ska amorteras med hjälp av uttag från Öresundsbron.

Intäkterna från vägtrafiken utgör cirka två tredjedelar av Öresundsbrokonsortiets totala intäkter. Intäkter från upplåtelse av järnvägen ersätts av den svenska och den danska staten, vilka till Öresundsbrokonsortiet årligen erlägger en fast avgift på vardera 150 miljoner DKK, (1991 års prisnivå). Öresundsbrokonsortiet lånar enbart på den öppna kapitalmarknaden. Upplåningen är solidariskt garanterad av den svenska och den danska staten.

INTÄKTER OCH RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen ökade, 11 (10) MSEK medan rörelseresultatet blev lägre, -70 (-63) MSEK jämfört med föregående år. Driftkostnaderna är till övervägande del fasta, vilket innebär att rörelseresultatet normalt inte varierar nämnvärt mellan åren. Skillnaden förklaras av projekteringskostnader för nya bullerskärmar längs delar av Kontinentalbanans sträckning genom Malmö. Räntenettot, -42 (-45) MSEK, fortsatte att förbättras. Räntointäkterna minskade med 10 MSEK som ett resultat av att bolaget under året delade ut en del av sin reversfordran som löper med ränta. Räntekostnaderna blev 13 MSEK lägre, vilket främst förklaras av att bolaget i början av året amorterade ett lån till ett värde av 305 MSEK. Resultateffekten av omräkning av bolagsskatten från 22 till 20,6 procent ökade årets skattekostnad med 1 MSEK. Årets resultat 347 (470) MSEK blev lägre än föregående år som en följd av resultatutvecklingen i Öresundsbrokonsortiet.

Kommentarer till Öresundsbrokonsortiets resultat och marknad

Resultatandelen minskade, 559 (711) MSEK. Konsortiets intäkter och rörelseresultat fortsatte att utvecklas positivt. Finansnettot försämrades emellertid och förklaras av en realiserad negativ effekt på indexrelaterade instrument. Indexrelaterade instrument med kortare löptid löstes in i förtid och ersattes med icke indexrelaterade instrument med längre löptid, som ett led i att anpassa skuldportföljen till Öresundsbrokonsortiets utdelningspolicy och längre återbetalningstid för lånen. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,38 (1,29).

Marknaden är konjunkturkänslig. I spåren av finanskrisen 2008 stagnerade trafiken och började att öka först under 2014. Trenden höll i sig fram till och med 2017 då dygnstrafiken nådde en ny rekordnivå. 2018 kom trafiken att ligga på samma nivå som föregående år. Pendlingstrafiken ökade inte i förväntad takt. Fritidsresandet fortsatte emellertid att öka, vilket bl a förmånsprogrammet Club Bropass bidrog till. På fraktsidan fortsatte Öresundsbron alltjämt att vara den främsta vägen över Öresund.

Trafiken	2018	2017	Ökn+/ minskn- %
Vägfordon genomsnitt per dygn	20 554	20 631	-0,4
varav personbilar	18 271	18 424	-0,8
varav lastbilar	1 397	1 332	+4,9

VERKSAMHETSSTYRNING

Svedab är beroende av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling och styrningen av de båda verksamheterna är nära förknippade med varandra. Detta avsnitt behandlar därför de väsentliga delar av verksamhetsstyrningen i Öresundsbrokonsortiet som anses nödvändiga för att ge läsaren en helhetsbild.

Ägarens inflytande

Svedabs kärnverksamhet är fastlagt i beslut av Sveriges riksdag och i ett avtal mellan de svenska och danska regeringarna, samt i ett konsortialavtal mellan ägarbolagen Svedab och A/S Øresund. Regeringen har riksdagens uppdrag att aktivt förvalta de statligt ägda bolagen. Regeringens redogörelse för mål, tillämpliga ramverk och inställning till bolagsstyrningsfrågor, finns samlat i "Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande". Av ägarpolicy framgår att Svensk kod för bolagsstyrning ska tillämpas liksom principen "följa eller förklara".

Hållbart företagande

Statliga bolag ska driva sin verksamhet på ett sätt som gynnar en hållbar utveckling och upprätta en hållbarhetsredovisning enligt GRI:s riktlinjer. Svedab har i enlighet med statens ägarpolicy och ÄRL 6 kap 11 § upprättat en hållbarhetsrapport, som en frän årsredovisningen skild rapport. Hållbarhetsrapporten granskas av revisor och finns tillgänglig på Svedabs webbplats.

Finansiell målsättning

Ärsstämman har tidigare fastlagt att Svedabs lån ska vara återbetalda senast år 2040. Under 2018 beslutade Svedab och A/S Øresund, Øresundsbrokonsortiets ägare, om en ny policy för uttag, se not 4, och som innebär att Svedabs lån kommer att vara återbetalda långt tidigare.

Risker och riskhantering

Svedabs respektive Øresundsbrokonsortiets system för riskstyrning ska identifiera sådana risker som verksamheten kan drabbas av. Om möjligt ska systemet se till att riskerna elimineras, eller säkerställa att effekterna begränsas om något skulle inträffa. Svedabs styrelse ansvarar inför ägaren för företagets riskanalys och riskhantering.

Affärsrisker

Svedabs förmåga till avkastning är direkt beroende av Øresundsbrons avkastningsförmåga och avgörs därför av faktorer som trafikvolym, prisstrategi, driftkostnader och realränta. Øresundsbron är konjunkturkänslig och affärsrisken påverkas av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär att riskprofilen kan sänkas om skuldportföljen struktureras på ett sådant sätt att en positiv samvariation uppnås mellan intäkter och finansieringskostnader, avhängigt den ekonomiska tillväxten. Rörligt förräntade lån och realräntelån (endast i Øresundsbrokonsortiet), har en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten när den drivs av efterfrågan. Samvariationen är dock inte den enda faktor som påverkar riskprofilen när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. En situation med stigande realräntor i kombination med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre tid, skulle kunna innebära en väsentlig risk. Affärsrisker bedöms och hanteras genom uppföljning av trafikstatistik, aktiv marknadsbearbetning samt en kontinuerlig översyn av prisstrategier. Utsikterna för att uppnå en långsiktig och tillfredsställande räntabilitet är mycket god.

Finansiella risker

Finansiella risker är relaterade till finansiella instrument såsom kundfordringar, likvida medel, obligationslån, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder samt i Øresundsbrokonsortiet även derivatinstrument. De finansiella riskerna som hanteras är marknads-, kredit- och likviditetsrisker. Marknadsriskerna delas upp i valuta-, ränte- och andra prisrisker. Finansiella risker beskrivs och utvecklas i not 3.

Svedabs förmåga att återbetala lånen är beroende av Øresundsbrons kassaflöde. Uppföljning av utvecklingen i Øresundsregionen och Øresundsbrokonsortiets affärsrisker samt system för riskstyrning, utgör en viktig del av Svedabs riskhantering. Räntabilitetsberäkningar utgör ett led i bevakningen och görs årligen.

Svedab och A/S Øresund svarar solidariskt gentemot tredje man för varje förpliktelse som kan uppkomma i Øresundsbrokonsortiet i samband med dess verksamhet. Ägarna ska till lika delar dela vinster och förluster som uppkommer i Øresundsbrokonsortiets verksamhet.

Kapitaltäckningsgaranti

Staten har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti för att skydda Svedabs eget kapital i enlighet med aktiebolagslagen. Enligt kapitaltäckningsgarantin bemyndigas Trafikverket att oåterkalleligen vid behov lämna villkorade aktieägartillskott så att Svedabs egna kapital vid varje tillfälle uppgår till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverkets villkorade aktieägartillskott sker i form av betalningsutfästelser (i enlighet med 2001 års ekonomiska vårproposition, 2000/1:100). För den fordran som Svedab därigenom får gentemot Trafikverket, ska Trafikverket årligen erlägga ränta, som också tillskjuts i form av betalningsutfästelser. Räntesatsen ska motsvara den genomsnittliga ränta som Svedab under respektive år betalar till Riksgälden.

Frågan om olovligt statsstöd

EU-kommissionens beslut att avvisa en inkommen klagan har överklagats till EU-domstolen. EU-domstolen har återförvisat frågan till EU-kommissionen och krävt att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som tillåtet eller otillåtet. Skulle en ny analys visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Øresundsbron kan komma att få ökade kostnader. EU-kommissionens analys förväntas under hösten 2019.

Bakgrund

EU-kommissionen mottog 2013 en anmälan vari Svedab och Øresundsbrokonsortiet påstås erhålla otillåtna statsstöd. Kommissionen meddelade redan 1995 att statsgarantierna inte är att betrakta som statsstöd eftersom Øresundsbron är en investering till gagn för samhället som helhet och en gemensam nytta av allmänt offentligt intresse. EU-kommissionen avisade klagan 2014 och meddelade att beslutet om den statliga finansieringen av såväl Svedabs landanslutningar som den statligt garanterade upplåningen i Øresundsbrokonsortiet, skedde i linje med EU:s bestämmelser. Kommissionen menar att åtgärderna inverkar positivt på de gemensamma transportprioriteringarna utan att otillbörligen snedvräda konkurrensen på den inre marknaden. EU-kommissionen lät samtidigt meddela att det kommer att krävas en notifiering ifall Øresundsbrokonsortiet får behov av statsgaranterade lån efter 2040.

MILJÖ

Svedab och Øresundsbrokonsortiet bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken och i enlighet med de beslut som har fattats av regeringen, koncessionsnämnden, vattendomstolen och mark- och miljödomstolen. Tillståndsplikten avser byggande och drift av Øresundsbron och de svenska landanslutningarna. Miljöpåverkan sker främst genom buller, avfall och utsläpp i luften från väg- och tågtrafik samt bortledning av grundvatten. Svedab har idag två miljömässiga åtaganden: att årligen kontrollera vattenflödena kring bolagets grundvattenavsnänkningar samt att innehålla bullervillkor längs anläggningen. Svedab uppfyllde gällande villkor i miljödomarna för grundvatten under 2018.

Kontinentalbanan genom Malmö

Mark- och miljööverdomstolen beslutade om slutliga villkor för Kontinentalbanan genom Malmö sommaren 2016.

Mark- och miljööverdomstolen föreskriver bullervärden för att begränsa bullret från Kontinentalbanan genom Malmö. Bullerskyddande åtgärder ska vidtas i bostadsrum, undervisnings- och vårdlokaler med målet att ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) dygnsekvivalentnivå och 45 dB(A) maximalnivå nattetid (kl. 22.00 – 07.00). Dessutom ska åtgärder vidtas vid uteplats i anslutning till bostad med målet att ljudnivån inte överstiger 60 dB(A) dygnsekvivalentnivå. Genomförandetiden är 5 år. Projekteringsarbetet inleddes 2017 och slutfördes under 2018. Bullerskärnarna kommer uppföras av Trafikverket och planeras ske under 2020.

Malmöpendeln

Under 2018 byggdes en helt ny station, Rosengård och två befintliga stationer, Östervärn samt Persborg, renoverades, vilket bekostades av Malmö Stad. Station Rosengård invigdes den 8 december och dagen därpå började persontågen åter att trafikera Kontinentalbanan genom Malmö.

Solceller

Svedab och Öresundsbrokonsortiet inledde 2016 ett samarbete om att uppföra en solcellsanläggning vid Lernacken. Anläggningen upphandlades under 2017 och stod klar i maj 2018 och kunde då tas i drift.

FRAMTIDA UTVECKLING

Förväntningarna inför 2019 är att trafiken kommer att ha fortsatt positiv utveckling. 2018 bedöms vara en tillfällig avmattning. Osäkerhetsfaktorer som valutakurser och räntekostnader påverkar den ekonomiska och finansiella utvecklingen. Korta räntor förväntas vara fortsatt låga medan man kan förvänta sig en sakta ökning av de långa räntorna. Målsättningen för 2019 är att Öresundsbrokonsortiet ska uppnå ett bättre resultat jämfört med 2018.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION (SEK)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	638 932 404
Årets resultat	347 422 954
	986 355 358
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras enligt följande:	
Återbetalning av villkorade aktieägartillskott	324 723 358
I ny räkning balanseras	661 632 000
	986 355 358

Den föreslagna återbetalningen av villkorade aktieägartillskott reducerar bolagets soliditet till 11 procent. Nuvarande intjäningsförmåga i Öresundsbrokonsortiet innebär att soliditeten i Svedab återställs framöver genom kommande resultatandelar. Soliditeten är tillräcklig mot bakgrund av att bolagets verksamhet fortsatt bedrivs med lönsamhet. Den föreslagna återbetalningen av villkorade aktieägartillskott kommer inte att påverka likviditeten då den sker genom återlämnande av reversfordran.

Styrelsen har beaktat den negativa skillnad som finns mellan den redovisade kapitalandelen enligt K3 och det i enlighet med IFRS redovisade egna kapitalet i Öresundsbrokonsortiet och som uppstått genom tillämpning av säkringsredovisning i K3. Styrelsen har beaktat risken att Svedab inte kan leva upp till de krav som ställs för att tillämpa säkringsredovisning i framtiden, varpå negativa realiserade effekter kan behöva redovisas i Svedab.

Styrelsens uppfattning är att den föreslagna utdelningen inte hindrar bolaget från att fullgöra sina förpliktelser på kort och lång sikt och inte heller att fullgöra nödvändiga investeringar. Den föreslagna utdelningen kan därmed försvaras med hänsyn till vad som anförs i ABL 17 kap 3 § 2–3 st.

Utdelningen kommer att genomföras genom överföring av fordran per den 10 maj 2019.

Utdelningspolicy

Svedab kommer först att reglera tillskjutna aktieägartillskott genom utdelning av de fordringar som har uppkommit till följd av tillskotten. Överskott av likvida medel används till att återbetala skulderna i Riksgälden. När skulderna är fullt återbetalda kommer Svedab att lämna kontanta utdelningar till ägaren.

Svedab och A/S Øresund beslutar om ägarnas uttag från Öresundsbrokonsortiet. Villkoren regleras i konsortialavtalet.

FLERÅRSÖVERSIKT

MSEK	2018	2017	2016	2015	2014
RESULTATRÄKNING					
Totala intäkter	12	11	9	6	6
Övriga kostnader	-32	-24	-29	-23	-26
Avskrivningar	-50	-50	-50	-50	-50
Rörelseresultat	-70	-63	-70	-67	-70
Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet	559	711	735	403	521
Nettofinansieringskostnader	-42	-45	-48	-50	-59
Resultat före skatt	447	603	617	286	392
Inkomstskatt	-100	-133	-136	-63	-86
Årets resultat	347	470	481	223	306
BALANSRÄKNING					
Materiella anläggningstillgångar	2 073	2 122	2 171	2 221	2 269
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	1 984	2 108	1 344	571	185
Övriga finansiella anläggningstillgångar	1 898	2 756	2 850	2 945	2 966
Omsättningstillgångar	57	61	42	29	89
– varav likvida medel	43	48	30	20	82
Summa tillgångar	6 012	7 047	6 407	5 766	5 509
– varav räntebärande tillgångar	1 848	2 605	2 548	2 495	2 374
Eget kapital	996	1 378	855	336	131
Långfristiga skulder	4 471	5 122	4 818	5 370	4 993
Kortfristiga skulder	545	547	734	60	385
Summa eget kapital och skulder	6 012	7 047	6 407	5 766	5 509
– varav räntebärande skulder	4 971	5 612	5 493	5 371	5 346
NYCKELTAL					
Genomsnittlig finansieringskostnad värderad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0

Bolagsstyrningsrapport

SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING (KODEN)

Svedab tillämpar Statens ägarpolicy som bl a innebär att Koden ska tillämpas.

Avvikelser från Koden

Svedab tillämpar Koden med avvikelser i de avsnitt och regler som framgår av tabellen nedan.

Avsnitt 1 – Bolagsstämma

Regel 1.1 – Datum för bolagsstämma fastställs i samråd med Näringsdepartementet. Underrättelse om tid och plats ska skickas till riksdagens centralkansli och information lämnas på bolagets hemsida när kallelsen publiceras.

Regel 1.3 – Ägaren eller bolagets styrelse lämnar förslag till ordförande vid bolagsstämman.

Avsnitt 4 – Styrelsens storlek och sammansättning

Regel 4.4 – Styrelseledamöters oberoende i förhållande till staten samt till bolaget och bolagsledningen behöver inte redovisas.

Avsnitt 2 – Valberedning

Regel 2.1 – Regeringskansliet bereder förslag till styrelse. Svedab har inte inrättat ett revisionsutskott utan Svedab styrelse fullgör dess uppgifter. Arvode till revisor utgår enligt räkning.

Avsnitt 9 – Ersättningar till ledande befattningshavare

Regel 9.1 – Regeringskansliet bereder förslag till arvodering och beslutas av bolagsstämma. Styrelseledamöter som är anställda i regeringskansliet ska inte uppbära styrelsearvoden i statligt ägda företag.

SVEDABS STYRELSE

Styrelsens sammansättning

Svedabs styrelse består av fem ledamöter, varav tre kvinnor. Styrelseledamöterna är inte operativt verksamma i företaget. Vd ingår inte i styrelsen men är föredragande. Nedanstående information anger förhållandet per den 31 december 2018.

Bo Lundgren

I styrelsen sedan 2016. Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB, Sparbanksstiftelsen Finn, vice ordförande i Sparbanken Skåne AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1947.

Jan Olson

I styrelsen sedan 2013. Styrelseordförande i Arlandabanan Infrastructure AB, Luftfartsverket och Märsta Förenade AB samt styrelseledamot i Öresundsbrokonsortiet. Vd i Olserud Consulting AB. Född: 1950.

Kerstin Hessius

I styrelsen sedan 2012. Vd Tredje AP-fonden. Styrelseledamot i Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB, Vasakronan AB, Trenum AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1958.

Kristina Ekengren

I styrelsen sedan 2018. Kansliråd, Enheten för bolag med statligt ägande. Styrelseledamot i Infranord AB, Teracom Group AB, V.S. VisitSweden AB och Öresundsbrokonsortiet. Född: 1969.

Malin Sundvall

I styrelsen sedan april 2017. Chefsjurist LKAB. Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB. Född: 1973.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning och vd:s instruktioner fastställs årligen och dokumentens relevans och aktualitet prövas. Arbetsordningen upptar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för sammanträden och protokoll samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, vd och styrelsen i övrigt.

Svedabs styrelse ska inom de ramar som anges av regeringsavtalet, konsortialavtalet och tilläggsprotokollet ansvara för Svedabs långsiktiga verksamhet. Styrelsen fastställer övergripande mål, väsentliga riktlinjer och strategiska planer för Svedab och övervakar löpande efterlevnaden av dessa samt ser till att det finns en tillfredställande intern kontroll. Styrelsens ordförande följer Svedabs utveckling genom kontinuerliga kontakter med vd.

Svedabs styrelse övervakar att Öresundsbroskonsortiets verksamhet bedrivs i enlighet med ingångna avtal mellan de båda länderna. Särskild uppmärksamhet ägnas strategiska frågor som rör utvecklingen i Öresundsbroskonsortiets verksamhet och engagemanget i Öresundsregionens utveckling. Svedabs styrelsemöten förläggs normalt före och i anslutning till konsortiets styrelsemöte. Fyra av Svedabs fem styrelseledamöter ingår i Öresundsbroskonsortiets styrelse.

En särskild uppgift som åligger styrelseordföranden är det så kallade samordningsansvaret. När bolaget står inför särskilt viktiga avgöranden ska styrelsen genom styrelseordföranden samordna sin syn med företrädare för ägaren.

Styrelsearbetet under ett år

Februari	Mars	Maj	Augusti	November
Förslag till resultatdisposition Bokslutskommuniké	Årsredovisning Hållbarhetsredovisning Utvärdering styrelsearbete	Konstituerande möte Kvartalsrapport	Halvårsrapport Förberedelser inför strategimöte	Kvartalsrapport Strategi- och planeringsmöte Verksamhetsplan och budget

Utvärdering

Styrelsen utvärderar sitt respektive vd:s arbete enligt särskild ordning, som innebär att styrelsen samlas en gång om året för en kritisk och öppen diskussion kring givna frågeställningar. I samband med att styrelsen fattar beslut om årsredovisningen, utvärderar styrelsen sitt arbete med hänsyn till bolagets resultat och ställning. Resultatet avrapporteras till Näringsdepartementet.

Styrelsemöten

Styrelsen har i enlighet med gällande arbetsordning haft fem ordinarie och ett konstituerande styrelsemöte. Styrelseledamöternas närvaro framgår av nedanstående tabell.

Styrelseledamot	Närvarofrekvens
Bo Lundgren, styrelseordförande	6/6
Jan Olson	6/6
Kerstin Hessius	6/6
Kristina Ekengren (fr o m 2018-04-19)	4/4
Malin Sundvall	6/6

Verkställande direktör

Ulf Lundin, vd sedan 2011, är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB. Vd:s kostnader fördelas till lika delar mellan bolagen. Tidigare generaldirektör för Rikstrafiken och Järnvägsstyrelsen, departementsråd i Näringsdepartementet, kansliråd i Kommunikationsdepartementet och byrådirektör på Transportrådet samt styrelseledamot i flera statligt ägda bolag och i Europeiska Järnvägsbyrån ERA. Examen vid Samhällsplanerarlinsen, Stockholms universitet. Född: 1961.

Övrig uppdrag

Vd har inte några intressen i andra bolag som Svedab har affärsförbindelser med.

Ersättningar till ledande befattningshavare

Svedab tillämpar statens riktlinjer för anställningsvillkor för ledande befattningshavare. Huvuddragen är att den totala ersättningen ska vara rimlig, präglad av måttfullhet och väl avvägd samt bidra till en god etik och företagskultur. Ersättningen ska utgöras av fast lön, pension samt övriga förmåner. Pensionsförmåner ska vara avgiftsbestämda. Vd:s pensionsålder är 65 år. Uppsägningstiden ska uppgå till 6 månader. Vid uppsägning från Svedabs sida ska avgångsvederlag utgå med maximalt motsvarande 18 månader. Avgångsvederlaget ska utgöras av enbart den fasta lönen utan tillägg för förmåner och aldrig utbetalas längre än till 65 års ålder.

Intern styrning

ISO 26000

Svedabs uppförandekod tar avstamp i ISO 26000. Uppförandekoden vilar på fyra ben, allmänna principer (efterlevnad av lagar och respekt för mänskliga rättigheter), verksamhetsstyrning (relationer till intressenter och synen på korruption), miljö samt samhällsengagemang och utveckling. Medarbetarna är delaktiga i arbetet med att utveckla uppförandekoden varför den är väl förankrad i organisationen. Uppförandekoden är publicerad på Svedabs hemsida:

www.svedab.se/bolagsstyrning

Viktiga finansiella styrintstrument är budget och finanspolicy respektive finansstrategi. Därutöver finns interna riktlinjer för praktisk tillämpning.

Intern kontroll

Systemen för intern kontroll ska säkerställa att styrelsens riktlinjer följs och inbegriper relevanta kontrollsystem. Kontinuerlig uppföljning av Svedabs verksamhet och ekonomiska utveckling är en naturlig del i den interna kontrollen.

Styrelsen fastställer Svedabs årsbudget och finansstrategi. En överordnad finanspolicy upptar regleringen av motpartsfrågor samt hur ansvaret för aktiviteterna inom det finansiella området ska fördelas mellan styrelsen och den verkställande direktören. Förvaltningen av Svedabs låneportfölj ligger under vd:s arbetsuppgifter, inom de av styrelsen beslutade ramarna. Styrelsen godkänner bolagets budgetrapporter kvartalsvis som ett led i den interna kontrollen. Kontroll av att finansförvaltningen följer de riktlinjer som styrelsen har fastlagt ingår i uppföljningsarbetet.

Årsbokslut och halvårsrapporter upprättas med underlag som granskas av bolagets revisorer. Styrelsen godkänner halvårsrapporten inför publicering.

Övriga risker i samband med upprättande av finansiella rapporter

Svedabs bemanning är i normala fall tillräcklig. Finansiell rapportering kräver kontinuitet och en liten organisation som Svedabs är sårbar för händelse som exempelvis kan leda till förseningar. Riskerna har minimerats genom back up-avtal och att två medarbetare kan hantera af-färsredovisningssystemet, en teknisk plattform som medger åtkomst utanför kontoret samt höga dokumentationskrav.

Resultaträkning

MSEK	Not	2018	2017
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	5	11	10
Övriga rörelseintäkter		1	1
Summa rörelsens intäkter		12	11
Rörelsens kostnader			
Övriga rörelsekostnader	6,7	-27	-19
Ersättning till anställda	8	-5	-5
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2,9	-50	-50
Summa rörelsens kostnader		-82	-74
Rörelseresultat		-70	-63
Resultat från finansiella investeringar			
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	10,11	559	711
Ränteintäkter från fordringar som är anläggningstillgångar	12	28	38
Räntekostnader och liknande resultatposter	12	-70	-83
Summa resultat från finansiella investeringar		517	666
Resultat före skatt		447	603
Skatt på årets resultat	13	-100	-133
Årets resultat		347	470

Balansräkning

MSEK	Not	18/12/31	17/12/31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Svenska landanslutningar	9	2 073	2 122
Övriga materiella anläggningstillgångar	9	0	0
Materiella anläggningstillgångar		2 073	2 122
Kapitalandel i Öresundsbroskonsortiet	2,10,11	1 984	2 108
Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott	14	1 833	2 597
Uppskjuten skattefordran	13	65	159
Finansiella anläggningstillgångar		3 882	4 864
Summa anläggningstillgångar		5 954	6 986
Omsättningstillgångar			
Fordringar på Öresundsbroskonsortiet		2	2
Övriga fordringar		1	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		11	10
Summa omsättningstillgångar		14	13
Kassa och bank	15	43	48
Summa tillgångar		6 012	7 047
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		8	8
Reservfond		2	2
Summa bundet eget kapital		10	10
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		639	898
Årets resultat		347	470
Summa fritt eget kapital		986	1 368
Summa eget kapital		996	1 378
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	15	4 471	5 122
Summa långfristiga skulder		4 471	5 122
Kortfristiga skulder			
Kortfristig del av långfristiga skulder	15	500	490
Leverantörsskulder		4	4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	41	53
Summa kortfristiga skulder		545	547
Summa eget kapital och skulder		6 012	7 047

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Not	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2017		8	2	845	855
Omräkningsdifferens				53	53
Årets resultat		-	-	470	470
Utgående balans per 31 december 2017	15	8	2	1 368	1 378
Ingående balans per 1 januari 2018		8	2	1 368	1 378
Ändrad redovisningsprincip netto efter skatt				-22	-22
Justerad ingående balans per 1 januari 2018		8	2	1 346	1 356
Återbetalning aktieägartillskott				-793	-793
Omräkningsdifferens				86	86
Årets resultat				347	347
Utgående balans per 31 december 2018	15	8	2	986	996

AKTIER

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 SEK. Alla aktier har lika röstvärde.

ÖVRIGT TILLSKJUTET KAPITAL

Svenska staten har i form av reverser till Svedab tillskjutet villkorade aktieägartillskott på sammanlagt 1 859 MSEK. Under 2018 återbetalades 793 MSEK genom utdelning. Återstoden 1 066 MSEK beräknas vara reglerad senast år 2022, genom att tillskotten återbetalas i form av vinstutdelning.

Kassaflödesanalys

MSEK	Not	2018	2017
Den löpande verksamheten	2		
Årets resultat före skatt		447	603
Justeringar för:			
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar		50	50
Resultat från andelar i Öresundsbroskonsortiet		-559	-711
Finansiella intäkter		-28	-39
Finansiella kostnader		70	83
Förändring i rörelsekapital		-2	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-22	-14
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		0	-1
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	-1
Finansieringsverksamheten			
Kapitalandel Öresundsbroskonsortiet, ägaruttag		739	0
Upptagna lån		495	790
Amortering av lån		-1 140	-675
Betald ränta		-77	-82
Erhållen ränta		0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		17	33
Årets kassaflöde		-5	18
Likvida medel vid årets början		48	30
Likvida medel vid årets slut		43	48

Redovisningsprinciper och upplysningar i noter

Not 1 Företagsinformation

Årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab) för räkenskapsåret 2018 har godkänts av styrelsen och verkställande direktören och kommer att föreläggas årsstämman den 26 april 2019 för fastställelse.

Svedab är ett privat aktiebolag med säte i Malmö. Bolaget är registrerat i Sverige. Org.nr: 556432-9083. Besöksadress: Stortorget 25. Postadress: Box 4044, 203 11 Malmö.

Not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper

VALUTA OCH ENHET

Presentationsvalutan är SEK. Alla belopp anges i miljoner svenska kronor (MSEK), om inget annat framgår. Belopp inom parentes avser föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

UTTALANDE OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED TILLÄMPADE REGELVERK

Svedabs årsredovisning är upprättad i enlighet med svensk lag och tillämpning av årsredovisningslagen samt BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

ÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

Uppställning av resultaträkning: Nettoomsättning har delats upp i Nettoomsättning respektive Övriga rörelseintäkter.

Ändrad redovisningsprincip i Öresundsbroskonsortiet: Redovisningen har anpassats till IFRS 15. Ändringen bedöms sådan att den får en effekt vid tillämpning av K3. Följaktligen redovisas omräkningen till ny redovisningsprincip även i Svedab. Resultateffekten har redovisats som en övergångseffekt mot ingående balanserade vinstmedel i eget kapital.

OMRÄKNING AV POSTER I UTLÄNDSK VALUTA

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den kurs som gäller på transaktionsdagen. Fordringar och skulder i utländsk valuta redovisas i balansräkningen omräknade till den kurs som gällde på balansdagen. Transaktioner i andra valutor än SEK är sällsynta.

INTÄKTSREDOVISNING

Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer koncernen respektive Svedab tillgodo och när intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA

Pensionsförpliktelser

Tjänstemän omfattas av ITP-planen. Pensionsförmånerna tryggas genom pensionsförsäkringar tecknade i Alecta. ITP-planer ska, enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, klassificeras som förmånsbestämda planer. ITP-planens konstruktion är emellertid sådan, att det saknas förutsättningar för att beräkna överskott respektive underskott inom planen samt dess eventuella påverkan på framtida premier. ITP-planen redovisas därför som avgiftsbestämda planer. Vid utgången av 2018 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 142 (154) procent. Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandet, beräknad enligt Alectas försäkringstekniska beräkning.

INKOMSTSKATTER

Uppskjuten skatt redovisas i enlighet med balansräkningsmetoden, som innebär att uppskjuten skatt beräknas för på balansdagens samtliga identifierade temporära skillnader, det vill säga mellan å ena sidan tillgångarnas eller skuldernas skattemässiga värden och å andra sidan deras redovisade värden.

Uppskjutna skattefordringar redovisas för utnyttjade underskottsavdrag mot bakgrund av att det bedöms sannolikt att framtida skattepliktiga vinster kommer att finnas tillgängliga mot vilka de utnyttjade underskottsavdragen kan utnyttjas. Värdering av samtliga skatteskulder respektive fordringar, sker till nominella belopp och enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller aviserade och som med stor säkerhet kommer att fastställas. De uppskjutna skattefordringarnas redovisade värden prövas vid varje balansdag, se även not 4.

Skatt på årets resultat

Svedabs effektiva skatt uppgår till 22 procent. Riksdagens beslut om sänkt bolagsskatt har beaktats vid beräkning av latent skattefordran avseende återstoden av Svedabs utnyttjade underskott.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar samt eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet för de svenska landanslutningarna har minskats med erhållna EU-bidrag (187 MSEK). Andelen aktiverade lånekostnader utgör 13 procent.

Tillkommande utgifter redovisas som materiell anläggningstillgång om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången, kommer att komma Svedab till del och att tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Utgifter för löpande underhåll redovisas som kostnader i den period de uppkommer.

Övriga materiella anläggningstillgångar utgörs av inventarier och datorer.

Av- och nedskrivningar

Avskrivningarna beräknas på tillgångarnas anskaffningsvärde. Avskrivningarna är linjära och fördelas över tillgångarnas nyttjandeperiod. Komponentavskrivning tillämpas. Avskrivningar sker med följande procentsatser:

Avskrivningar	Procent
Svenska landanslutningar:	
Grundkonstruktion	1
Fasad- och bullerdämpande åtgärder	2
Väg och järnväg	2,5
Mekaniska installationer	4
Övriga anläggningstillgångar	20

En tillgång skrivs ned om redovisat värde överstiger återvinningsvärdet. Med återvinningsvärde avses det högsta av nettoförsäljningsvärdet och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av de förväntade framtida kassaflödena. Beräkningen sker med en diskonteringsfaktor som avspeglar marknadens förväntade krav på avkastning vid det tillfälle värderingen sker. Något återvinningsvärde beräknas inte separat för Svedabs tillgångar. Dessa bildar tillsammans med Öresundsbron en gemensam kassaflödesgenererande enhet, se not 4. Nedskrivningar redovisas över resultaträkningen.

KAPITALANDEL I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Öresundsbrokonsortiet är ur ett redovisningsmässigt perspektiv en utlandsverksamhet bedriven i handelsbolagsform. Ur ett svenskt skatteperspektiv är Öresundsbrokonsortiet ett enkelt bolag. Öresundsbrokonsortiets funktionella valuta är DKK. Svedab redovisar sin andel genom att det ursprungliga anskaffningsvärdet för andelen ökas eller minskas med Svedabs andel i Öresundsbrokonsortiets vinst eller förlust omräknat till årets genomsnittskurs. Valutakursdifferenser som uppkommer vid omräkningen av värdet på andelen vid årets ingång respektive årets resultat till bokslutskurs redovisas i eget kapital. Omräkningskurserna framgår av nedanstående tabell:

	2018	2017
Resultaträkning	1,3762	1,2949
Tillgångar och skulder	1,3760	1,3285

Svedab redovisar därmed andelen enligt en metod som i allt väsentligt överensstämmer med hur ett intressebolag enligt K3 redovisas i en koncernredovisning. Några övriga justeringar redovisas inte då Svedab har ägt andelen från det att Öresundsbrokonsortiet bildades och någon förvärvsanalys därmed inte har upprättats.

Som närmare beskrivs i not 10 tillämpar Öresundsbrokonsortiet IFRS vid upprättande av sin årsredovisning, Öresundsbrokonsortiets redovisning räknas om från IFRS till K3 med tillämpning av kapitel 11 och säkringsredovisning, vilket kräver att resultatandelen justeras för de realiserade värdeförändringar på lån och derivatinstrument som redovisas i Öresundsbrokonsortiet.

Skulle Svedabs samlade andel av Öresundsbrokonsortiets förluster uppgå till eller överstiga värdet av dess innehav i företaget, inklusive eventuella fordringar utan säkerhet, ska förlusten, om koncernen har påtagit sig legala förpliktelser för intresseföretagets räkning, redovisas som en avsättning. Resultat som uppkommer vid transaktioner mellan ägarbolagen och Öresundsbrokonsortiet redovisas i ägarföretagets finansiella rapporter endast i den utsträckning de motsvarar fristående ägarföretags innehav i Öresundsbrokonsortiet.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Balansräkningen innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att koncernen frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Långfristiga fordringar, likvida medel och låneskulder samt lånekostnader

Långfristiga fordringar och låneskulder värderas och redovisas till upplupet anskaffningsvärde. I de fall det verkliga värdet för de finansiella tillgångarna och skulderna avviker från det redovisade värdet, anges det i not.

Likvida medel utgörs av kassa- och banktillgodohavanden samt placeringar med en löptid på tre månader eller mindre. Låneskulder bokas bort vid amortering. Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Summan av räntor och andra kostnader hänförliga till lånen bildar tillsammans de totala lånekostnaderna.

Kundfordringar och leverantörsskulder

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter individuell bedömning. Kundfordringar och leverantörsskulder redovisas, med hänsyn till deras normalt korta löptider, till nominella belopp.

Finansnetto

Finansiella intäkter och kostnader utgörs av nominella ränteintäkter och räntekostnader och belastar resultatet i den period till vilken de hänförs sig.

KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen upprättas enligt K3, kapitel 7, indirekt metod. Metoden utgår från årets resultat före skatt, vilket justeras för transaktioner som inte medfört in- och utbetalningar under perioden samt för intäkter och kostnader som hänförs till investerings- eller finansieringsverksamheten.

DEFINITIONER NYCKELTAL

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till marknadsvärde: summan av årets ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till marknadsvärde.

Not 3 Finansiella risker och finansiell riskhantering

En sammanfattning av finansiella risker återfinns i förvaltningsberättelsen, under rubriken Risker och riskhantering, och kompletterande data i not 15.

RISKSTYRNING

Övergripande finansiell målsättning är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för förbindelsen under dess livstid. Större fluktuationer kan således accepteras under kortare intervaller.

Svedabs och Öresundsbrokonsortiets finansiella riskhantering regleras strikt i en för vart och ett av företagen framtagna finanspolicy respektive finansstrategi. Finanspolicyn löper över längre perioder och reglerar strategiska överväganden, t ex val av riskprofil. Finansstrategin fastställs årligen av respektive företags styrelse. I finansstrategin fastställs lånebehov, räntebindningstider, upplåning, tillåten valuta- och ränteexponering samt ramar för kredit- och valutarisker. Handel med derivat utgör en del av riskstyrningen i Öresundsbrokonsortiet. Kontinuerlig bevakning och kontroll gentemot de av styrelsen fastställda ramarna och de statliga garanternas riktlinjer syftar till att förhindra överträdelser.

Ränterisker

Nettofinansieringskostnaderna påverkas av den generella ränteutvecklingen, räntebindningstider och valutakursutvecklingen. Rörligt förräntade lån och lån med kort löptid innebär å ena sidan normalt en högre risk jämfört med fast förräntade lån och lån med lång löptid. Å andra sidan ökar risken för svängningar i marknadsräntorna över tiden och är störst för reala och nominella fast förräntade lån med lång löptid. Det förklaras av diskonteringseffekten, vilken motsvarar den alternativkostnad som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med en finansiering till rörliga och aktuella marknadsräntor.

Duration

Räntebindningstid används som ett uttryck för risken i kassaflödet, eftersom framtida kassaflöden kommer att vara exponerade för ränteförändringar. Ett överordnat riktmärke för durationen i Svedab och Öresundsbrokonsortiet är tre år med stipulerade gränser för tillåtna svängningar. I Svedab avser riktmärket lån med löptid på upp till 10 år. Styrelsen fastställer riktmärken för lån med längre löptider. (Duration är ett mått på ränterisken och innebär att man mäter genomsnittlig räntebindningstid. En lång duration innebär en låg refinansieringsrisk.)

Övriga risker

Med likviditetsrisk förstås risken att drabbas av förluster eller extrakostnader till följd av likviditetsproblem. Kreditrisk respektive motpartsrisk avser risker för förluster och/eller extrakostnader till följd av att en motpart i ett finansiellt kontrakt inte kan eller vill uppfylla sina förpliktelser.

SVEDAB

Svedab lånar i Riksgälden enligt proposition 1996/97:161 och gällande garantiförordning. Den statligt garanterade upplåningen innebär förmånliga villkor, både vad gäller rörlig och bunden ränta. Svedab får obegränsat låna till räntebetalningar. För den löpande driften finns en låneram som enligt proposition 2009/10:1 uppgår till 3,4 miljarder SEK i prisnivå januari 2009. Det totala likviditetsbehovet för 2019 beräknas uppgå till 580 MSEK varav 500 MSEK avser refinansiering. Svedab lånar i SEK och har inga realräntelån. Långfristiga finansiella fordringar avser svenska staten.

ÖRESUNDSBROKONSORTIET

De finansiella risker som Öresundsbrokonsortiets verksamhet är exponerad för och som beskrivs nedan återspeglas som en ökning/minskning av resultatposten "Resultatandel i Öresundsbrokonsortiet" respektive balansposten "Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet"; se även not 10.

Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas men innebär också en likviditetsrisk för Öresundsbrokonsortiets ägare. Öresundsbrokonsortiets rating hos det internationella kreditvärderingsinstitutet Standard & Poor's är alltså AAA.

Öresundsbrons marknad är konjunkturkänslig. Av finansstrategiska skäl finns därför en grundläggande strävan efter att ha en relativt stor andel av portföljen rörligt förräntad. Låg ekonomisk tillväxt innebär en lägre volymtillväxt. Effekterna av minskade intäkter i samband med en lågkonjunktur kan då delvis motverkas av lägre räntekostnader. Intäkterna i Öresundsbrokonsortiet förväntas följa inflationsutvecklingen

över tiden. Realräntelån (indexbaserade lån) verkar också dämpande på den samlade risknivån. Öresundsbrokonsortiets realränteskuld består av både egentliga lån och ränteswapar. Realränteexponeringen är relaterad till svensk och dansk inflation.

Öresundsbrokonsortiet ska enligt styrelsebeslut utöver DKK endast ha valutaexponering i EUR och SEK. Lån upptagna i andra valutor omvandlas, främst med hjälp av valutaswapar. Överordnat riktmärke för den svenska valutan ligger på 15 procent, vilket motsvarar Öresundsbrokonsortiets långsiktiga exponering i SEK. Syftet med exponeringen i SEK är att säkra in- och utbetalningar som görs i den svenska valutan. Valutarisken bedöms sammantaget vara begränsad.

Motpartsrisken hanteras med hjälp av ett limitsystem som innebär att den maximalt accepterade risken per motpart, generellt avgörs av dennes rating hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. I syfte att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), som innebär att en motpart kan krävas på säkerhet, till exempel i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet tillåts ingå avtal avseende swapar och liknande instrument endast under förutsättningen att det finns ett CSA-avtal.

Not 4 Osäkerhet i uppskattningar

Värdering av tillgångar och skulder innehåller såväl antaganden om framtiden som uppskattningar och bedömningar. Förändringar i omvärlden kan innebära att antagandena eller uppskattningarna måste omprövas, vilket väsentligt kan komma att påverka framtida resultat. Räntabilitetsberäkningar utförs av Öresundsbrokonsortiet.

RÄNTABILITET

Väsentliga osäkerhetsfaktorer är trafikutveckling, realränta, inflation och reinvesteringsbehov. I de långsiktiga räntabilitetsberäkningarna används sedan år 2014 en realränta på 3 procent. Känslighetsberäkningar görs med lägre respektive högre realräntor.

Öresundsbrokonsortiets ägare fastställde under 2018 en ny utdelningspolicy. Innebörden i policyn är att ägarbolagens skulder ska återbetalas först. Öresundsbrokonsortiets skuld beräknas därmed att vara återbetald 2050. En väsentlig skillnad jämfört med de hittills förväntade 33 åren räknat från invigningen år 2000.

Svedab är beroende av Öresundsbrokonsortiets avkastningsförmåga. Under 2018 lyfte Svedab och A/S Øresund för första gången ett ägaruttag. Svedab återbetalade del av sina lån med den överskottslikviditet som uppkom. Ägarna har dock beslutat att inte göra uttag under 2019, utan avvaktar utgången av prövningen av om något otillåtet statsstöd föreligger. Uttag förutsätter att nya lån tas upp av Öresundsbrokonsortiet. Aktuella prognoser visar att Svedabs lån kan vara återbetalda före 2030.

Vid ställningstagande till eventuella nedskrivningsbehov för materiella anläggningstillgångar, görs antaganden om reinvesteringar, driftskostnader, framtida trafiktillväxt, diskonteringsränta och inflation.

Värdering av finansiella instrument i Öresundsbrokonsortiet

Värderingen av finansiella instrument till verkligt värde i Öresundsbrokonsortiet sker med hjälp av uppskattningar av framtida inflation, diskonteringsränta samt volatilitet i referensräntor och valutor och påverkar Svedabs resultat som en förändring i storleken på Svedabs resultatandel respektive kapitalandel.

Uppskjuten skatt

Svedabs skattemässiga underskott uppgår till 273 MSEK. Underskottet utnyttjades första gången vid 2012 års taxering. Med de antaganden om trafikutveckling som har gjorts kommer undderskottet att vara fullt utnyttjat vid utgången av 2019. Sannolikheten i de antaganden som gjorts har bedöms vara hög, varför Svedab har redovisat en uppskjuten skattefordran avseende underskottet.

Not 5 Intäkter/nettoomsättning

	2018	2017
Nettoomsättning		
Trafikverket, banavgifter	10	9
Övrig fakturering	1	1
Övriga rörelseintäkter		
Arlandabanan Infrastructure AB, arvode vd och administrativa tjänster	1	1
Summa	12	11

Not 6 Ersättning till revisorerna

TSEK	2018	2017
<i>PricewaterhouseCoopers</i>		
Revisionsuppdraget	233	233
Revisionstjänster utöver revisionsuppdraget	50	50
Övriga tjänster	51	126
Summa	334	409

Not 7 Operationella leasingavtal

	2018	2017
Hyrer och leasingavgifter	1,4	2,0
Framtida minimileasingavgifter avseende icke uppsägbara operationella leasingavtal fördelar sig på förfallotidpunkter enligt följande:		
1,0	1,0	1,1
1-5 år	0,4	0,9
> 5 år	0,0	0,0
Summa	1,4	2,0

ÖVRIGA ÅTAGANDEN

Svedab har ingått drift- och underhållsavtal som gäller dels till 31 december 2020 med ett totalt nettobelopp på 23 MSEK, dels till 30 juni 2050 med ett totalt nettobelopp på 21 MSEK. Därutöver finns driftavtal som löper tills vidare med en beräknad årlig kostnad på 4 MSEK.

Not 8 Medelantalet anställda och ersättning till anställda och styrelse

MEDELANTALET ANSTÄLLDA

	2018		2017	
	Antalet anställda	Varav män	Antalet anställda	Varav män
Sverige	3	67%	3	67%

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA, VD OCH STYRELSE

Rörliga eller aktierelaterade ersättningar har inte utgått. Till anställda i Regeringskansliet som är styrelseledamöter i av svenska staten ägda bolag utgår inget styrelsearvode. Antalet personer i gruppen styrelse och vd avser förhållandet på balansdagen.

MSEK	2018	2017
Löner och andra ersättningar	3,5	3,4
Sociala kostnader	2,2	2,1
(varav pensionskostnader)	0,8	0,8

Ersättning till styrelse och vd

TSEK	2018	2017
Bo Lundgren, styrelsens ordförande	136	132
Jan Olson	68	66
Kerstin Hessius	68	66
Kristina Ekengren/Lars Erik Fredriksson	0	0
Malin Sundvall	68	44
Verkställande direktör ¹	2 118	2 065
Summa	2 458	2 373
¹ varav		
övriga förmåner	15	14
pensionskostnader	421	410
	436	424
Antal personer (varav män %)	6 (50)	6 (67)

PENSIONS FÖRSÄKRINGAR HOS ALECTA

För upplysningar om pensionsförpliktelser hänvisas till not 2.

TSEK	2018	2017
Inbetalda avgifter	198	190

Not 9 Materiella anläggningstillgångar

	Svenska landanslutningar		Övriga materiella anläggningstillgångar	
	18/12/31	17/12/31	18/12/31	17/12/31
Ingående ackumulerat anskaffningsvärde	2 993,5	2 992,4	1,1	1,1
Investering	1,0	1,1	0,0	0,0
Försäljning och utrangering	-1,2	0,0	-0,3	0,0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	2 993,3	2 993,5	0,8	1,1
Ingående ackumulerade avskrivningar	-871,4	-822,0	-0,9	-0,8
Årets avskrivningar	-49,4	-49,4	-0,1	-0,1
Försäljning och utrangering	0	0,0	0,4	0,0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-920,8	-871,4	-0,6	-0,9
Utgående planenligt restvärde	2 072,5	2 122,1	0,2	0,2

Landanslutningarna saknar taxeringsvärden då de utgör kommunikationsanläggningar.

Not 10 Resultatandel/Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet

SAMMANFATTNING AV VIKTIGA REDOVISNINGSPRINCIPER I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

Öresundsbrokonsortiets årsredovisning upprättas med tillämpning av IFRS. Fair Value Option i "IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering", det vill säga möjligheten att frivilligt värdera andra finansiella instrument än derivat till verkligt värde utnyttjas. Skälet är tillämpning av en portföljsyn som innebär att den finansiella risken styrs med utgångspunkt från den samlade exponeringen. Den önskade finansiella riskprofilen uppnås med hjälp av finansiella instrument. Valet av finansiella instrument skulle annars kunna ge upphov till bokföringsmässiga asymmetrier. Metoden innebär att resultatandelen väsentligt kan fluktuera då den inkluderar orealiserade värdeförändringar. Finansiella instrument i Öresundsbrokonsortiet redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, vilket motsvarar instrumentets verkliga värde plus ett tillägg för eventuella transaktionskostnader. Härfter redovisas instrumenten fortlöpande till verkligt värde.

Gruppen "Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen" klassificeras enligt IFRS 7, enligt en hierarki i tre nivåer, varav nivå två har tillämpats genomgående.

Värdering till verkligt värde följer hierarkin i IAS 39, det vill säga aktuella börskurser för noterade värdepapper eller kursen för bankcertifikat och onoterade värdepapper, baserade på kommande och kända betalningsströmmar samt diskonterade med den faktiska räntesats som gäller på balansdagen. Verkligt värde för derivat fastställs med hjälp av aktuella marknadsdata. Optionsinstrument värderas enligt etablerade metoder som exempelvis Black-Scholes formel.

Skillnaden mellan det upplupna anskaffningsvärdet och marknadsvärdet innebär en orealiserad vinst eller förlust som redovisas via resultaträkningen och därmed kommer att inkluderas i Svedabs resultatandel.

NEGATIVT EGET KAPITAL

Det föreligger inga legala krav på att ackumulerade underskott ska täckas av ägarna.

ÄGARUTTAG

Öresundsbrokonsortiets stämma 2018 beslutade i enlighet med styrelsens förslag att ägarna skulle göra ett uttag på totalt 1 070 MDKK. Svedabs likviditet stärktes med 739 MSEK.

KAPITALANDEL

	18/12/31	17/12/31
Redovisat värde vid årets början	2 108	1 344
Effekt av ändrad redovisningsprincip	-30	0
Årets andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	559	711
Ägaruttag	-739	0
Årets omräkningsdifferens	86	53
Redovisat värde vid årets slut	1 984	2 108

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)	2018	2017
Intäkter	1 956	1 928
Rörelsekostnader	-543	-539
Rörelseresultat	1 413	1 389
Finansiella intäkter	0	0
Finansiella kostnader	-209	-319
Värdetförändringar	178	398
Årets resultat	1 382	1 468

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)	18/12/31	17/12/31
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	15 068	15 277
Finansiell nettoskuld	-13 298	-13 815
Rörelsekapital	17	57
Summa eget kapital	1 787	1 519
Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:		
Omräkning till säkringsredovisning	1 097	1 667
Summa eget kapital enligt K3	2 884	3 186

Nyckeltal	2018	2017
Omsättningstillväxt, %	2	3
Genomsnittlig finansieringskostnad, %:		
beräknad till marknadsvärde	0,2	-0,5
beräknad till upplupet anskaffningsvärde	1,7	2,5
Räntebärande nettoskuld, MDKK:		
värderad till marknadsvärde	13 362	13 810
värderad till upplupet anskaffningsvärde	12 264	12 144
Antal anställda	150	157
Antal vägfordon per dygn	20 554	20 631

	18/12/31	17/12/31
Ägd andel, %	50	50

Anskaffningsvärdet uppgår nominellt till 25 MDKK eller 23 MSEK. Värdet omräknades till en fast växelkurs som fastställdes 1992.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Org nr: 946001–3387. Säte i Malmö och Köpenhamn. A/S Øresund, dotterbolag till Sund & Bælt Holding A/S, äger 50 procent av andelarna.

Not 11 Eventualförpliktelser

	18/12/31	17/12/31
Samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	20 320	20 363

Not 12 Resultat från finansiella investeringar

RÄNTEINTÄKTER FRÅN FORDRINGAR SOM ÄR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2018	2017
Ränteintäkt avseende aktieägartillskott	28	38
Summa	28	38
Räntekostnader och liknande resultatposter		
Räntekostnader lån i Riksgälden	-70	-83
Summa	-70	-83

Not 13 Inkomstskatt

Inkomstskattens fördelning mellan underskott och temporära skillnader framgår nedan. Ytterligare information finns i not 2, rubrik Inkomstskatter, samt not 4.

	2018	2017
Inkomstskatt fördelar sig enligt följande		
Uppskjuten skatt avseende årets underskottsavdrag	-100	-133
Summa inkomstskatt	-100	-133
Skillnad mellan redovisad skatt och skatt enligt gällande skattesats, 22 %		
Redovisat resultat före skatt	447	603
Skatt enligt gällande skattesats	-98	-133
Nedskrivning hänförlig till sänkt bolagsskatt	-2	0
Skatt på årets resultat enligt resultaträkningen	-100	-133
Uppskjuten skattefordran, fördelning		
Skattemässigt underskottsavdrag	65	159
Summa uppskjutna skattefordringar	65	159

Not 14 Fordran på ägare avseende villkorat aktieägartillskott

Ytterligare information finns under förändringar i eget kapital.

	18/12/31	17/12/31
Fordran avseende aktieägartillskott vid årets ingång	1 859	1 859
Återbetalt tillskott via utdelning	-793	0
Kapitaliserad ränta	738	700
Summa räntebärande fordran	1 804	2 559
Under året tillförda aktieägartillskott	0	0
Upplupen ränta	28	38
Fordran vid årets utgång	1 832	2 597

Not 15 Finansiell nettoskuld m m

FINANSIELL NETTOSKULD

	18/12/31		17/12/31	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Finansiella anläggningstillgångar	-1 832	-1 832	-2 597	-2 597
Likvida medel	-43	-43	-48	-48
Skulder till kreditinstitut	4 971	5 251	5 612	5 906
Periodisering räntor	37	37	47	47
Summa	3 132	3 413	3 014	3 308

Räntebärande nettoskuld	18/12/31	17/12/31
Värderad till upplupet anskaffningsvärde	3 124	3 005

RÄNTEFÖRDELNING

Räntefördelning beräknas på upplåning inklusive upplupen ränta och likvida medel och framgår av nedanstående tabell:

	2018	2017
Rörlig ränta, %	26	25
Fast ränta, %	74	75

DURATION

	2018	2017
Totala skuldportföljen, år	2,9	3,2

RÄNTEBINDNINGSTID, FÖRFALLOTIDER OCH RÄNTEBETALNINGAR

Räntebindningstiden avser perioden fram till förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästa räntejustering, om denna tidpunkt infaller tidigare. Med rörligt förräntad skuld menas sådan skuld som antingen har en förfallotidpunkt eller en räntejustering som infaller under det kommande året. Skillnaden mellan nettoskuldens nominella värde respektive verkliga värde, avspeglar skillnaden mellan den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall och skuldens verkliga värde på balansdagen. Svedabs fordran på svenska staten avseende aktieägartillskott klassificeras som ett finansiellt instrument. Det är sannolikt att bolaget inte kommer att erhålla några faktiska betalningar. Tillskotten kommer att återbetalas genom utdelning. Instrumentet har på grund av sin speciella karaktär exkluderats från beräkningen av räntebindningstider och förfallotider för nettoskulden. Räntebindningstider motsvarar förfallotider och framgår av nedanstående tabeller.

31/12/18							Nettoskuld	
	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-43						-43	-43
Upplåning	1 321	265	860	250	370	1 915	4 981	5 251
Summa	1 278	265	860	250	370	1 915	4 938	5 208

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

31/12/17							Nettoskuld	
	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom värde	Verkligt värde
Likvida medel	-48						-48	-48
Upplåning	1 466	500	265	860	250	2 285	5 526	5 906
Summa	1 418	500	265	860	250	2 285	5 578	5 858

Totala värdet för lån med löptid > 10 år uppgår till 900 MSEK.

RÄNTEBETALNINGAR

Räntebetalningar har beräknats enligt avtalade villkor för de fast förräntade lånen och enligt den implicita forwardräntan för den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna är fördelade på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften. Beloppen redovisas till nominella värden och motsvarar således den kontraktssenliga förpliktelsen vid förfall.

31/12/18	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nettoskuld
Skuld, netto	63	50	51	35	31	187	417

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	18/12/31	17/12/31
Upplupna räntekostnader	37	47
Övriga upplupna kostnader	4	6
Summa	41	53

Not 17 Uppllysningar om närstående

ÄGARFÖRHÅLLANDEN

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett av staten helägt bolag, vars aktier förvaltas av regeringen (Näringsdepartementet).

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedabs utbud av tjänster består av upplåtande av den svenska anslutande väg- och järnvägsförbindelsen till Öresundsbron. Vägförbindelsen upplåts avgiftsfritt till trafikanterna. Järnvägsförbindelsen upplåts till Trafikverket som årligen erlägger en avgift enligt avtal. Svedab har av Trafikverket upphandlat tjänster för drift och underhåll av landanslutningarna till marknadsmässiga priser och i övrigt på normala kommersiella villkor. Svedab lånar uteslutande hos Riksgälden. För den statligt garanterade upplåningen utgår ingen garantiprovision. Svedab säljer tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB på timbaserade arvoden. De statliga verken och de statligt ägda bolagen svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Styrelsens och verkställande direktörens försäkran och underskrifter

Härmed försäkras att årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Svedabs ställning och resultat samt att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande översikt över utvecklingen av Svedabs verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Malmö den 20 mars 2019

Bo Lundgren
Ordförande

Jan Olson

Kerstin Hessius

Kristina Ekengren

Malin Sundvall

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse avseende denna årsredovisning har avgivits den 20 mars 2019.

PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org.nr 556432-9083

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2018 med undantag för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-16. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 10-29 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14-16. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 1-9 samt 33-34. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsnämndens webbplats:

www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf.

Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsnämndens webbplats:

www.revisorsinspektionen.se/rn/showdocument/documents/rev_dok/revisors_ansvar.pdf.

Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten på sidorna 14–16 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs uttalande RevU 16 Revisorns granskning av bolagsstyrningsrapporten. Detta innebär att vår granskning av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

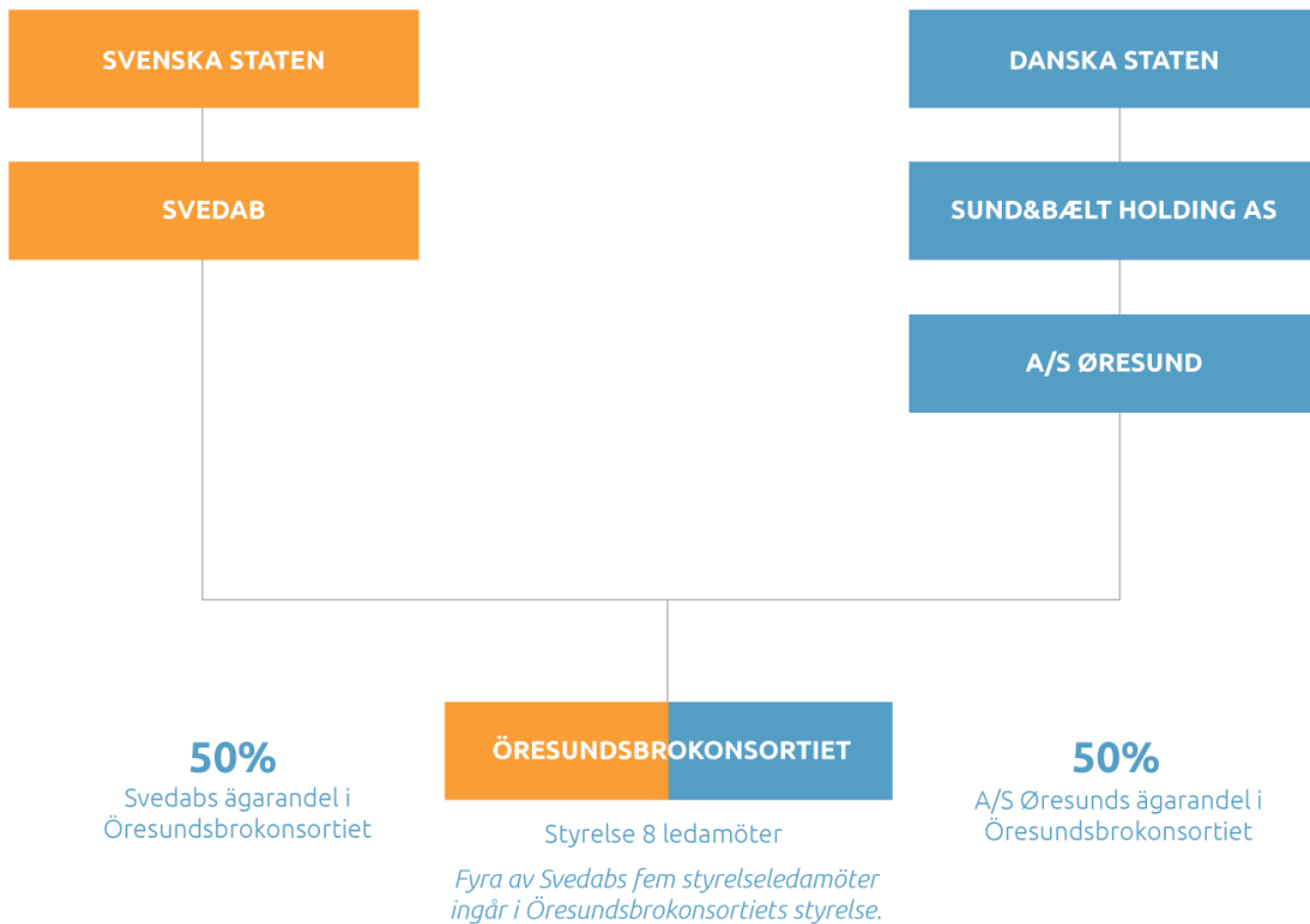
En bolagsstyrningsrapport har upprättats. Upplysningar i enlighet med 6 kap. 6 § andra stycket punkterna 2–6 årsredovisningslagen samt 7 kap. 31 § andra stycket samma lag är förenliga med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar samt är i överensstämmelse med årsredovisningslagen.

Malmö den 20 mars 2019

PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg
Auktoriserad revisor

Ägarstruktur



FINANSIELL KALENDER

Årsredovisning 2018	29 mars 2019
Delårsrapport januari – mars 2019	30 april 2019
Delårsrapport januari – juni 2019	15 augusti 2019
Delårsrapport januari – september 2019	31 oktober 2019
Bokslutskommuniké 2019	15 februari 2020

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se