

Delårsrapport jan – jun 2019

Q2

NETTOOMSÄTTNING

5 (4) MSEK

RÖRELSERESULTAT

-31 (-39) MSEK

RESULTAT FRÅN ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

420 (113) MSEK

RESULTAT FRÅN ÖVRIGA FINANSIELLA POSTER

-17 (-20) MSEK

PERIODENS RESULTAT

291 (42) MSEK

RESULTAT PER AKTIE

36 406 (5 212) SEK

BY THE WAY

ETT GRÖNT PROJEKT VID SIDAN AV MOTORVÄG OCH JÄRNVÄG

Svedabs anläggning består utöver en motorväg med av- och påfarter och en dubbelspårig järnväg, också av sidoområden som bäddar in anläggningen i grönska. Där finns också flera dammar som samlar upp dagvatten från motorvägen. Sidoområdena planerades av Svedab i samråd med landskapsarkitekter och biologisk och miljöteknisk expertis för att skapa olika karaktärer, med olika funktioner på olika ställen utefter motorvägen.

På vissa ställen anlades blomsterängar, på andra ställen en buskvegetation, ibland i form av häckar. Det planerades också unga träd som på sikt skulle utvecklas till små skogspartier längs vägen. Området vid brofästet, Lernacken, som länge varit en otillgänglig utkant av Malmö, planerades för att bli en välkomnande port.

Genom planteringarna längs motorvägen har Svedab inte bara bidragit till en smidig och effektiv förbindelse över Öresund, utan också till ett parklandskap i Malmös södra del som erbjuder en biologisk mångfald och minskade störningar från trafiken på vår anläggning.



Perioden i korthet

INTÄKTER

Nettoomsättningen blev 1 MSEK bättre jämfört med första halvåret 2018, 5 (4) MSEK. Nettoomsättningen avser i huvudsak banavgifter, som Trafikverket erlägger för rättigheten att använda Svedabs järnvägsanläggning.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet blev 8 MSEK bättre, -31 (-39) MSEK. Skillnaden förklaras av lägre kostnader första halvåret 2019 jämfört med motsvarande period 2018, som då belastades med kostnader för projekt-ringsarbeten avseende nya bullerskärmar längs delar av Kontinental-banans sträckning genom Malmö.

RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER

Resultat från andelar i intresseföretag

Resultatandelen i Öresundsbrokonsortiet blev väsentligt bättre, 420 (113) MSEK, jämfört med motsvarande period föregående år, som då belastades av finansiella transaktioner i syfte att anpassa skuldportföljen till den förlängda återbetalningstiden för lånen och som fick negativ påverkan på resultatet. Genomsnittskursen för den danska kronan uppgick till 1,41 (1,36).

Finansiella intäkter och kostnader

Räntenettet förbättrades, -17 (-20) MSEK. Ränteintäkterna blev 7 MSEK lägre som ett resultat av att bolaget har börjat dela ut vinstmedel i form av återlämnande av reversfordringar avseende aktieägartillskott som löper med ränta. Räntekostnaderna blev 10 MSEK lägre, vilket förklaras av det fortsatt låga ränteläget och att Svedab har amorterat av lån i Riksgälden.

PERIODENS RESULTAT

Nettoresultatet stärktes kraftigt, 291 (42) MSEK, som en direkt följd av Öresundsbrokonsortiets resultatutveckling.

PERSONAL

Medelantalet anställda var 3 (3).

Detta är Svedab

Svensk–Danska Broförbindelsen SVEDAB AB är ett statligt ägt aktiebolag, organisationsnummer 556432-9083. Aktierna förvaltas av Regeringskansliet.

Svedab förvaltar tillsammans med sin danska motsvarighet A/S Øresund, det till lika delar gemensamt ägda Öresundsbrokonsortiet. Öresundsbrokonsortiet äger bron och har ansvaret för den operativa verksamheten. Svedabs uppdrag och ansvar har fastlagts dels i ett avtal mellan Sverige och Danmark, dels i ett konsortialavtal som tecknats mellan Svedab och A/S Øresund. Ägarföretagen ansvarar solidariskt för de skyldigheter och förpliktelser som uppkommer i Öresundsbrokonsortiet.

Svedab uppförde de svenska landanslutningarna till Öresundsbron. De består av en mil motorväg och två mil järnväg. Motorvägen utgörs av den sista sträckan av Yttre Ringvägen innan Öresundsbron. Järnvägen ansluter till Kontinentalbanan genom Malmö i öster och Öresundsbron i väster. Svedab har även byggt om och utökat Kontinentalbanan genom Malmö till dubbla spår.

Svedab har i enlighet med riksdagens beslut finansierat byggandet av landanslutningarna med lån i Riksgälden. Lånen amorteras med överskott som Öresundsbron genererar.

SVEDAB SKA:

- genom aktivt delägarskap i Öresundsbrokonsortiet säkra en affärsmässig utveckling av Öresundsbron och säkerställa ett långsiktigt och positivt kassaflöde;
- utföra drift och underhåll av de svenska landanslutningarna på ett sätt som garanterar resenärerna en säker transport;
- verka för en hög tillgänglighet på Svedabs anläggning;
- verka för att de lån som finansierar verksamheten är återbetalda senast år 2050.

Resultaträkning

MSEK	jan – jun 2019	jan – jun 2018	jan – dec 2018
Nettoomsättning	5	4	11
Övriga rörelseintäkter	1	1	1
	6	5	12
Rörelsens kostnader inkl avskrivningar	-37	-44	-82
Rörelseresultat	-31	-39	-70
Resultat från andelar i Öresundsbrokonsortiet	420	113	559
Resultat från övriga finansiella poster	-17	-20	-42
Resultat efter finansiella poster	372	54	447
Skatt på periodens resultat	-81	-12	-100
Periodens resultat	291	42	347

Balansräkning

MSEK	30 jun 2019	30 jun 2018	31 dec 2018
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Svenska landanslutningar	2 048	2 096	2 073
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Kapitalandel i Öresundsbrokonsortiet	2 461	1 567	1 984
Övriga finansiella anläggningstillgångar	1 516	1 973	1 898
	3 977	3 540	3 882
Omsättningstillgångar			
Omsättningstillgångar exkl kassa och bank	8	7	14
Kassa och bank	88	104	43
	96	111	57
SUMMA TILLGÅNGAR	6 121	5 747	6 012
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	8	8	8
Reservfond	2	2	2
Summa bundet eget kapital	10	10	10
Balanserat resultat	719	668	639
Periodens resultat	291	42	347
Summa fritt eget kapital	1 010	710	986
Summa eget kapital	1 020	720	996
Långfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	4 813	4 285	4 471
Kortfristiga skulder			
Skuld till Riksgälden	230	685	500
Övriga kortfristiga skulder	58	57	45
	288	742	545
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 121	5 747	6 012

Rapport över förändringar i eget kapital

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel inkl årets resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2018	8	2	1 368	1 378
Ändrad redovisningsprincip netto efter skatt			-22	-22
Justerad ingående balans per 1 januari 2018	8	2	1 346	1 356
Utdelning			-793	-793
Omräkningsdifferens			115	115
Periodens resultat			42	42
Utgående balans per 30 juni 2018	8	2	710	720
Ingående balans per 1 januari 2019	8	2	986	996
Utdelning			-325	-325
Omräkningsdifferens			58	58
Periodens resultat			291	291
Utgående balans per 30 juni 2019	8	2	1 010	1 020

Aktiekapitalet består av 8 000 aktier med kvotvärde 1 000 kr. Alla aktier har samma röstvärde.

Kassaflödesanalys

MSEK	jan – jun 2019	jan – jun 2018	jan – dec 2018
Från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	-6	-14	-20
Förändringar i rörelsekapital	6	11	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0	-3	-22
Från investeringsverksamheten	0	1	0
Från finansieringsverksamheten	45	58	17
Periodens kassaflöde	45	56	-5
Likvida medel vid årets början	43	48	48
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	88	104	43

Övriga upplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt årsredovisningslagen, 9 kap. Redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenterades i årsredovisningen 2018.

Justering av utgående balans den 30 juni 2018: Redovisningsmässig effekt av anpassning till IFRS 15 per 2018-12-31 i Öresundsbrokonsortiet redovisades mot ingående balanserade vinstmedel i eget kapital samt resultatandel i Öresundsbrokonsortiet och uppskjuten skattefordran, varför omräkning har skett.

Siffror inom parentes avser motsvarande period föregående år om inget annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

Definitioner nyckeltal

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till upplupet anskaffningsvärde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till upplupet anskaffningsvärde.

Genomsnittlig finansieringskostnad beräknad till verkligt värde: summan av periodens ränteintäkter minus räntekostnader plus värdeförändringar, i förhållande till genomsnittlig räntebärande nettoskuld värderad till verkligt värde.

RISKER OCH RISKHANTERING

Affärsrisker

Svedabs intäkter är små i förhållande till kostnaderna. Svedabs förmåga att amortera sina skulder är beroende av Öresundsbrokonsortiets framtida avkastning. Vid långsiktiga räntabilitetsberäkningar och beräkningar av återvinningsvärde, bildar de båda företagen en gemensam kassaflödesgenererande enhet. Svedabs verksamhet är således beroende av faktorer som trafikvolym, prisstrategier samt utveckling av driftskostnader och realränta. En situation där stigande realränta kombineras med en låg tillväxttakt i ekonomin under en längre period, skulle kunna utgöra en väsentlig risk.

Finansiell riskhantering och exponering

Svedab är beroende av hur bolagets system liksom Öresundsbrokonsortiets system för finansiell riskhantering fungerar. Svedab ska enligt ett regeringsbeslut endast låna i Riksgälden och lånar härigenom till förmånliga villkor. Öresundsbrokonsortiets upplåning garanteras solidariskt av den svenska och den danska staten (Riksgälden i Sverige och Finansministeriet i Danmark). Det betyder att Öresundsbrokonsortiet garanteras lånevillkor snarlika de båda staternas. Systemen för finansiell riskhantering omfattar följande risker:

Valutarisker

Svedabs funktionella valuta är SEK och Öresundsbrokonsortiets DKK. Svedab lånar enbart i SEK. Valutarisken i omräkningsfaktorn som uppkommer när Öresundsbrokonsortiets resultatandel räknas om till SEK, valutasäkras inte. Öresundsbrokonsortiets valutaexponering är begränsad till SEK och EUR.

Ränterisker

Ramarna för ränterisiksexponeringen är fastställd i Svedabs respektive Öresundsbrokonsortiets finanspolicy och anger hur portföljerna ska fördelas med hänsyn till fast, rörlig och real ränta. Räntebindningstider justeras i Öresundsbrokonsortiet med hjälp av räntederivatinstrument. Svedab handlar inte med derivat.

Kreditrisker

Kreditrisk till följd av att en motpart inte uppfyller sin del av en förpliktelse, bedöms vara begränsade i både Svedab och Öresundsbrokonsortiet. Svedabs motpart avseende finansiella fordringar är svenska staten. Motpartsrisken i Öresundsbrokonsortiet styrs av ett limitssystem som innebär att kreditprövning sker hos oberoende och kända kreditvärderingsinstitut. För att minska kreditrisken upprättas CSA-avtal (Credit Support Annex), det vill säga att en motpart kan krävas på säkerhet i form av kontanter eller obligationer. Öresundsbrokonsortiet kan exempelvis ingå avtal avseende swappar och liknande instrument endast under förutsättning att det finns ett CSA-avtal. Genom sin kreditvärdighet kan Öresundsbrokonsortiet träffa fördelaktiga avtal.

Likviditetsrisker

Risken för förluster till följd av likviditetsproblem är begränsad. Svedab får obegränsat låna till amorteringar och räntebetalningar. Till driftskostnader får bolaget enligt budgetpropositionen 2009/10:1 låna upp till 3,4 miljarder (prisnivå 2009). Utrymmet har ännu inte utnyttjats fullt ut. Likviditetsrisken i Öresundsbrokonsortiet begränsas av att verksamheten solidariskt garanteras av den svenska och den danska staten.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Svedabs vd är också vd för Arlandabanan Infrastructure AB (AIAB). Tjänsterna är fördelade med 50 procent i vardera bolaget. Huvudanställningen är förlagd till Svedab, som vidarefakturerar AIAB hälften av totala löne- och lönebikostnader.

SKATT

Svedabs effektiva skattesats uppgår till 21,4 procent.

Uppskjuten skattefordran hänförlig till skattemässiga underskott är fullt utnyttjad och Svedab kommer från och med inkomståret 2019 att betala inkomstskatt.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Några investeringar i materiella anläggningstillgångar har i likhet med motsvarande period föregående år har inte gjorts.

ANDELAR I ÖRESUNDSBROKONSORTIET

MSEK

Kapitalandel

	jan – jun 2019	jan – jun 2018	jan – dec 2018
Redovisat värde vid året början	1 984	2 108	2 108
Effekt av ändrad redovisningsprincip	–	-28	-28
Periodens andel i Öresundsbrokonsortiets resultat	420	112	559
Ägaruttag	0	-739	-739
Periodens omräkningsdifferens	57	114	84
REDOVISAT VÄRDE VID PERIODENS SLUT	2 461	1 567	1 984
Ägd andel, %	50	50	50

Övriga upplysningar

Resultaträkning (enligt IFRS, MDKK)

	jan – jun 2019	jan – jun 2018	jan – dec 2018
Intäkter	939	915	1 956
Rörelsekostnader	-274	-263	-543
Rörelseresultat	665	652	1 413
Finansiella kostnader, netto	-101	-116	-209
Värdeförändringar	-415	124	178
PERIODENS RESULTAT	149	660	1 382

Balansräkning (enligt IFRS, MDKK)

	30 jun 2019	30 jun 2018	31 dec 2018
Öresundsbron samt övriga materiella anläggningstillgångar	14 953	15 164	15 068
Finansiell nettoskuld	-13 042	-14 096	-13 298
Rörelsekapital	24	41	17
SUMMA EGET KAPITAL	1 935	1 109	1 787
<i>Avstämning av eget kapital enligt IFRS respektive K3:</i>			
Omräkning till säkringsredovisning	1 545	1 173	1 097
SUMMA EGET KAPITAL K3	3 480	2 282	2 884

Nyckeltal

	jan – jun 2019	jan – jun 2018	jan – dec 2018
Omsättningstillväxt, %	3	1	2
Genomsnittlig finansieringskostnad:			
beräknad till marknadsvärde, %	4,7	0,8	0,2
beräknad till upplupet anskaffningsvärde, %	1,7	1,9	1,7
Räntebärande nettoskuld:			
värderad till marknadsvärde, MDKK	13 051	14 094	13 362
värderad till upplupet anskaffningsvärde, MDKK	11 507	12 921	12 264
Antal anställda	144	152	150
Antal vägfordon per dygn	19 484	19 735	20 554

Ägaruttag

Frågan om ägarnas uttag regleras i det konsortialavtal som tecknats mellan ägarna. Enligt avtalet ska uttag ske när Öresundsbrokonsortiet redovisar fritt eget kapital, vilket inträffade 2017. På Öresundsbrokonsortiets stämma 2018 beslutades att ägarna skulle göra ett uttag på totalt 1 070 MDKK. För Svedab innebar det ett likviditetstillskott på 739 MSEK.

Statsstöd

EU-kommissionen avvisade 2014 en inkommen klagan om att Öresundsförbindelsens förmånliga villkor ska betraktas som otillåtna statsstöd. EU-kommissionens beslut anmälades till EU-domstolen som 2018 hävde beslutet att avvisa klagan. EU-domstolen återförvisade frågan till EU-kommissionen med krav på att en djupare analys görs. Beslutet behandlar inte frågan om statsstödet är att anse som otillåtet eller inte. Skulle en ny utredning visa att garantivillkoren är att anse som otillåtna, kan detta innebära att Öresundsbron belastas med ökade kostnader.

ÖVRIGA FINANSIELLA INSTRUMENT

Svedabs balansräkning innehåller inga finansiella tillgångar eller skulder värderade till verkligt värde, vare sig på grund av att de innehas för handel, är till för att säljas eller för att bolaget frivilligt valt att redovisa till verkligt värde.

Uppllysningar om finansiella tillgångar och skulder vars värde avviker från det redovisade värdet:

Skulder till Riksgälden

MSEK	30 jun 2019	30 jun 2018	31 dec 2018
Redovisat värde	5 078	5 013	5 008
Verkligt värde	5 462	5 311	5 288

UPPTAGNING/AMORTERING AV LÅN

Svedabs upplåning respektive återbetalning av lån framgår av nedanstående tabell.

Nyupptagna lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	-0,25	Avista	—	570
SUMMA					570

Återbetalda lån

MSEK	Valuta	Nominell ränta %	Fast/rörlig	Löptid	Nominellt belopp
Riksgälden	SEK	2,69	Fast	10	500
SUMMA					500

Nyckeltal

PROCENT (%)	jan – jun 2019	jan – jun 2018	jan – dec 2018
Genomsnittlig finansieringskostnad	1,0	1,3	1,4

KASSAFLÖDESANALYS

I kassaflödesanalysen definieras likvida medel som kassa och bank och placeringar med en löptid på tre månader eller mindre.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK	30 jun 2019	30 jun 2018	31 dec 2018
Värdet av samtliga skulder i Öresundsbrokonsortiet, för vilka Svedab tillsammans med A/S Øresund har ett solidariskt ansvar	21 512	21 605	20 320

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Svedab säljer administrativa tjänster till Arlandabanan Infrastructure AB. Bolaget upplåter Kontinentalbanan och Öresundsbanan till Trafikverket mot ersättning och upphandlar tjänster från det samma för drift och underhåll av landanslutningarna. Svedab betalar ingen garantiprovision för bolagets upplåning i Riksgälden. Statliga verk, myndigheter och statligt ägda bolag svarar tillsammans för en väsentlig del av Svedabs resultat.

Styrelsens intygande

Styrelsen och vd intygar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Denna rapport har varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Malmö den 15 augusti 2019

Bo Lundgren
Ordförande

Kerstin Hessius

Lars Erik Fredriksson

Malin Sundvall

Ulf Lundin
Verkställande direktör

Granskningsrapport

REVISORS RAPPORT ÖVER FRIVILLIG DELÅRSRAPPORTERING (DELÅRSRAPPORT) UPPRÄTTAD I ENLIGHET MED BFNAR 2007:1 OCH 9 KAP. ÅRSREDOVISNINGSLAGEN

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB org nr 556432-9083

INLEDNING

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB per 30 juni 2018 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med BFNAR 2007:1 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

DEN ÖVERSIKTLIGA GRANSKNINGENS INRIKTNING OCH OMFATTNING

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medveten om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

SLUTSATS

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet med BFNAR 2007:1 och årsredovisningslagen.

Malmö den 19 augusti 2019
PricewaterhouseCoopers AB

Carl Fogelberg
Auktoriserad revisor

FINANSIELL KALENDER

Delårsrapport januari – juni 2019	15 augusti 2019
Delårsrapport januari – september 2019	31 oktober 2019
Bokslutskommuniké 2019	15 februari 2020
Delårsrapport januari – mars 2020	30 april 2020

Bolagets finansiella rapporter finns tillgängliga på www.svedab.se

De kan även beställas från:

Svedab AB
Box 4044
203 11 Malmö

Tel: 040 660 98 80
E-post: info@svedab.se

På Svedabs webbplats finns mer information om verksamheten.

KONTAKTPERSONER

Ytterligare information kan erhållas av:

Ulf Lundin, verkställande direktör
tel direkt: +46 40 660 98 81
ulf.lundin@svedab.se

Erna Ahlfors, ekonomichef
tel direkt: +46 40 660 98 82
erna.ahlfors@svedab.se

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr: 556432-9083, Stortorget 25, Malmö,
Box 4044, SE-203 11 Malmö, tel: +46 40 660 98 80, info@svedab.se, www.svedab.se

